

महाराष्ट्र विधानसभा

चौथे अधिवेशन, २०२०

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

अंधेरी (प) (मुंबई) येथे फेरीवाले अनधिकृतपणे सिलेंडरचा वापर करित असल्याबाबत

(१) ३८ (१६-०३-२०२०). श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), कॅप्टन आर. सेल्वन (सायन-कोळीवाडा), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई उपनगरातील अंधेरी (प) येथील व्हीएम रोड, मिठीबाई कॉलेज समोर, कुपर रुग्णालय, अंधेरी स्टेशन, जेव्हीपीडी मार्केट रोड नं. ५, एन दत्ता अॅप्रोच रोड, सीझर रोड, चार बंगला, सात बंगला या ठिकाणी फेरीवाले मा. मुंबई उच्च न्यायालयाचे आदेश डावलून रस्त्यावर खाद्यपदार्थ तयार करण्याकरिता मोठ्या प्रमाणात अनधिकृतपणे सिलेंडरचा वापर करित असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर अनधिकृतपणे व्यवसाय करणाऱ्या खाद्यपदार्थ विक्रेत्यांविरोधात स्थानिक लोकप्रतिनिधींकडून मुंबई महानगरपालिकेला अनेक तक्रारी प्राप्त झाल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर तक्रारींवर महानगरपालिकेकडून कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(४) असल्यास, महानगरपालिकेकडून कारवाई केल्यानंतरही सदर ठिकाणी विक्रेते पुन्हा अनधिकृतपणे सिलेंडरचा वापर करून खाद्यपदार्थ बनवून विक्री करित असतात, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, सदर ठिकाणी फेरीवाले व खाद्यपदार्थ विक्रेते यांना कायमस्वरूपी बंदी घालण्याबाबत तसेच याबाबत कारवाई करण्यास विलंब करणा-या महानगरपालिकेतील अधिकारी व कर्मचा-यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) अंधेरी (पश्चिम) येथील व्ही.एस. रोड, मिठीबाई महाविद्यालयासमोर, कुपर रुग्णालय, जे.व्ही.पी.डी. मार्केट रोड नं.५ येथे महानगरपालिकेमार्फत चक्रांकित पध्दतीने प्रतिबंधात्मक गस्त घालण्यात येते.

तसेच, अंधेरी रेल्वे स्थानक (पश्चिम) येथे २ अतिक्रमण निर्मूलन वाहन उभे करून १५० मीटरचा परिसर फेरीवाला मुक्त ठेवण्यात येतो.

एन. दत्ता एप्रोच रोड, सिझर रोड, चार बंगला, सात बंगला या रोडवर महानगरपालिकेमार्फत नियमितपणे निष्कासन कारवाई करण्यात येते.

(२) स्थानिक लोकप्रतिनिधींकडून तक्रारी प्राप्त झालेल्या असल्याबाबत बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविल्यानुसार, प्राप्त तक्रारींच्या अनुषंगाने, सदर अनधिकृत फेरीवाल्यांवर तात्काळ निष्कासनाची कारवाई करण्यात येते.

माहे जानेवारी २०१९ ते २९ जानेवारी, २०२० पर्यंत एकुण ७६६ सिलेंडर्स व ४८० अनधिकृत चारचाकी हातगाड्या, खाद्यपदार्थ बनवून विक्री करणारे ६५०२ फेरीवाले, इतर १०४०० व एकुण १७८२६ फेरीवाल्यांवर कारवाई करून रु. १७,१६,७१७/- इतका दंड वसूल केलेला आहे.

मिठीबाई महाविद्यालयासमोरील स्टॉलवर सार्वजनिक आरोग्य खात्यातर्फे दिनांक २२/०५/२०१९ व दिनांक २२/०७/२०१९ रोजी सुचना व ताकीदपत्र देऊन न्यायालयीन खटला दाखल करण्यात आलेला आहे. तसेच, दिनांक २४/१२/२०१९ रोजी सदर स्टॉलवर जप्तीची कारवाई करण्यात आलेली होती व सदर स्टॉलबाबत मा. उच्च न्यायालय येथे प्रथम अपील St.No. १५२०४, १५१६२, १५२०७ dt. ०९/०७/२०१९ पासून न्यायालयीन खटला दाखल आहे.

(४) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविल्यानुसार, सदर ठिकाणी पुनश्चः फेरीवाले व खाद्यपदार्थ विक्री करणारे आढळल्यास महापालिकेतर्फे पुन्हा कारवाई करण्यात येते.

(५) व (६) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविल्यानुसार, अनधिकृत फेरीवाल्यांवर कायमस्वरूपी उपाययोजना करण्यासाठी तसेच त्यांचे पुनर्वसन करण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाच्या आदेशानुसार नगर पथविक्रेता समिती (Town Vending Committee) परिमंडळीय स्तरावर स्थापन करण्यात आलेली आहे. सन २०१४ मध्ये करण्यात आलेल्या सर्व्हेक्षणामधील फेरीवाल्यांना महापालिकेच्या सर्व निकष व अटीची पूर्तता करून अनुज्ञापत्र देण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे. सदर सर्व्हेक्षणामध्ये एकुण ६२१५ अर्ज प्राप्त झाले असून छाननी मध्ये एकुण १८०६ फेरीवाले पात्र झालेले आहेत. सदर १८०६ अर्जांची स्कॅनिंग, डेटा एंट्रीचे काम पूर्ण झाले असून पहिल्या टप्प्यामध्ये नोंदणी प्रमाणपत्र व दुसऱ्या टप्प्यामध्ये फेरीवाला अनुज्ञापत्र देण्यात येतील. अंधेरी (प) मध्ये एकुण २१ रस्त्यांवर फेरीवाला क्षेत्र तयार करण्यात आले असून एकुण १८३० बैठ्या जागा (Pitches) निर्माण करण्यात आलेले आहेत. सदर काम पूर्ण झाल्यानंतर अनधिकृत फेरीवाल्यांचा प्रश्न कायमस्वरूपी निकाली निघेल.

मुंबई महानगरपालिका आर्थिक तोट्यात असल्याबाबत

(२) ९३ (०२-०४-२०२०). श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.हिरामण खोसकर (इगतपूरी), श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई महानगरपालिका आर्थिक तोट्यात असताना परिवहन विभागाला महानगरपालिकेमध्ये समाविष्ट केल्यामुळे आणखीनच आर्थिक ताण महानगरपालिकेवर पडणार असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे अधिकारी/कर्मचारी यांना आर्थिक संकटाचा सामना करावा लागणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, महानगरपालिकेवरचा ताण कमी करून परिवहन विभागाला आर्थिक फायदा होण्याकरीता महानगरपालिका व परिवहन विभाग यांच्या व्यवस्थापनाने कोणत्या स्वरूपाची कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) व (२) हे खरे नाही असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) बेस्ट उपक्रमाचा आर्थिक ताळेबंद सुधारण्याकरीता बेस्ट प्रशासनाने खालीलप्रमाणे उपाययोजना केल्या आहेत :-

• प्रवासभाड्यामध्ये व भाडेटप्प्यांमध्ये सुसूत्रीकरण करण्यात आले असून, सर्वसाधारण बससेवांवर प्रवासभाडे रु. ५/-, रु. १०/-, रु. १५/- व रु. २०/- तसेच वातानुकूलित बससेवांवर रु. ६/-, रु. १३/-, रु. १९/- व रु. २५/-इतके अल्प ठेवण्यात आलेले आहे. परिणामी बेस्टचे दैनंदिन प्रवासी २१ ते २२ लक्ष पासून ३२ ते ३३ लक्ष एवढे झालेले आहेत.

• वाढणाऱ्या प्रवाशांना सुलभ व सुखकर प्रवास देण्याकरीता भाडेतत्वावरील बसेसचे नियोजन आखण्यात आले आहे. भाडेतत्वावरील बसगाड्यांचा प्रवर्तन खर्च हा बेस्टच्या स्वमालकीच्या बसगाड्यांच्या प्रवर्तन खर्चापेक्षा तुलनेने कमी आहे. त्यामुळे बेस्टच्या खर्चात बचत होणार आहे. सदर भाडेतत्वावरच्या बसगाड्या या वातानुकूलित मिनी संवर्गातील असल्यामुळे त्या उपनगरातील रेल्वे स्थानक ते निवासस्थान दरम्यान पॉइंट-टू-पॉइंट तत्वावर प्रवर्तित करण्यात येत आहेत. या बसगाड्या विनावाहक पॉइंट-टू-पॉइंट प्रवर्तित करण्यात येत असल्यामुळे, सदर बसेसमध्ये वाहकावर होणारा खर्च मोठ्या प्रमाणावर कमी करण्यात आलेला आहे. तसेच, उपनगरातील रहिवाशांना रेल्वे स्थानक ते घर व रेल्वे स्थानक ते कार्यालय दरम्यानचे अंतर पार करण्याकरीता कमीत कमी वेळ लागत आहे. सदर बसेस वातानुकूलित असल्याने प्रवाशांचा ओढा या बसेसकडे मोठ्या प्रमाणावर आहे.

• बेस्टच्या स्वमालकीच्या बसगाड्यांच्या प्रवर्तनाचा खर्च कमी करण्याकरीता बेस्ट उपक्रमाने मुंबई मुख्य शहर व उपनगरामध्ये मोक्याच्या व गर्दीच्या ठिकाणी बसवाहकांची नेमणूक करून केवळ चालकाच्या सहाय्याने बसगाड्यांचे प्रवर्तन योजिलेले आहे. यामुळे बेस्ट उपक्रमाकडे बसवाहकावर अपेक्षित असणाऱ्या खर्चामध्ये घट होणार आहे.

- बेस्ट उपक्रमाने तंत्रज्ञानाची मदत घेऊन आय.टी.एम.एस. द्वारे सर्वसामान्य प्रवाशांना त्यांच्या इच्छितस्थळी जाण्याकरीता आवश्यक असलेल्या बसगाड्यांबाबतची अचूक माहिती "बेस्ट प्रवास" या मोबाईल ॲपद्वारे उपलब्ध केलेली आहे. सदर ॲपमुळे बसगाडीत तसेच बसथांब्यांवर बसगाडीच्या बसगाडीच्या आगमनाची माहिती उपलब्ध होत आहे.
 - आय.टी.एम.एस. प्रणालीमुळे बसगाडीचे चालक व वाहक यांच्या नोंदी व हजेरीपत्रक ठेवण्याकरीता लागणाऱ्या कर्मचारी वर्गामध्ये मोठ्या प्रमाणावर बचत होणार आहे. तसेच, बसवाहक व बसचालक यांच्या दैनंदिन नोंदी करण्याच्या आस्थापनेवर होणाऱ्या खर्चामध्ये मोठी बचत होणार आहे.
 - बेस्ट उपक्रमाने तिकीटाव्यतिरिक्त उत्पन्नाची इतर साधने म्हणजे बेस्ट उपक्रमाकडे असणारे निवासी अथवा व्यापारी गाळे यांची निविदा निर्गमित करून युध्दपातळीवर सदर निवासी अथवा व्यापारी गाळे बाजार मुल्यानुसार भाड्याने देण्याकरीता कार्यवाही करण्यास सुरुवात केली आहे.
 - याव्यतिरिक्त बसथांब्यांवर असणाऱ्या जाहिराती, बसगाड्यांवरील जाहिरातीच्या माध्यमातून जास्तीत जास्त महसुल उपलब्ध करण्याकरीता प्रशासन प्रयत्नशील आहे.
 - प्रशासकीय खर्च मर्यादित स्वरूपात ठेवण्याकरीता मागील ३ वर्षांपासून बेस्ट प्रशासनाने कोणत्याही संवर्गातील कर्मचारी /अधिका-यांची नवीन भरती केलेली नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे येथील सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्प रखडला असल्याबाबत

- (३) १६५ (०२-०४-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला), श्री.राहूल कुल (दोंड), श्री. अभिमन्यु पवार, श्री. जयकुमार गोरे : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) पुणे येथील जायकाच्या मदतीने हाती घेण्यात आलेला सांडपाणी प्रकल्प रखडला असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या योजनेतर्गत अकरा ठिकाणी उभारण्यात येणाऱ्या सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्पापैकी सहा ठिकाणांच्या जागा अद्याप ताब्यात आल्या नसल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, जायकाकडून आलेल्या अनुदानातून वडगाव व वारजे येथील भूसंपादनापोटी सन २०१६-१७ मध्ये महानगरपालिकेकडून २२ कोटी रुपये खर्च करूनही अद्यापर्यंत जागा ताब्यात आल्या नसल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त प्रश्नी दिनांक २८ डिसेंबर, २०१९ रोजी वा त्यासुमारास झालेल्या कालवा सल्लागार समितीच्या बैठकीत दिनांक १५ जानेवारी, २०२० रोजीपर्यंत सदर जागा ताब्यात घेण्याबाबतचे आदेश मा. अध्यक्ष यांनी दिले होते, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, सदर प्रकरणी महानगरपालिका प्रशासनाकडून होत असलेला विलंब लक्षात घेता शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) याबाबत वेळोवेळी स्थानिक वृत्त पत्रांमध्ये बातम्या येत असून स्थानिक लोकप्रतिनिधी तसेच नागरिकांकडून सातत्याने पाठपुरावा होत आहे ही वस्तुस्थिती आहे.

(२), (३), (४) व (५) या प्रकल्पातील प्रस्तावित ११ मैलापाणी शुध्दीकरण प्रकल्पांपैकी अद्याप ५ ठिकाणच्या जागा पुणे महानगरपालिकेच्या ताब्यात आलेल्या नाहीत. जमिनीचा ताबा मिळण्याच्या दृष्टीकोणातून संबंधीत जागा मालकांशी याबाबत वाटाघाटी सुरु असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

• तसेच पुणे महानगरपालिकेमार्फत वडगाव व वारजे येथील जागेच्या भूसंपादनापोटी रु.२२.२२ कोटी एवढी रक्कम जिल्हाधिकारी कार्यालय पुणे येथे जमा करण्यात आलेली आहे.

• कालवा सल्लागार समितीच्या बैठकीत प्रकल्पाच्या जागेबाबत दिनांक १५ जानेवारी २०२० पर्यंत जिल्हाधिकारी व पोलिस यंत्रणा यांचे सहकार्याने आवश्यक कार्यवाही करणेबाबत कालवा सल्लागार समितीच्या अध्यक्षानी निर्देश दिले होते हे खरे आहे.

• सदर प्रकल्पास केंद्र शासनाकडून एकूण प्रकल्प किंमतीच्या ८५ % एवढी रक्कम अनुदानाच्या स्वरूपात उपलब्ध होणार असल्याचे केंद्र शासनाच्या निदेशानुसार याप्रकरणी कार्यवाही केली जाते.

• अद्यापर्यंत या योजनेचे ११ पॅकेजेस मध्ये विभाजन करून स्वतंत्र निविदा मागविण्याचे नियोजन होते. मात्र केंद्र शासनाने त्याऐवजी उर्वरित सर्व पॅकेज एकत्र करून एकच निविदा मागविण्याचे निदेश दिले आहेत. त्यानुसार सुधारित प्रस्ताव केंद्रास पाठविण्यात आले असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील अनधिकृत फेरीवाल्यांबाबत

(४) ३०१ (१८-०३-२०२०). श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), कॅप्टन आर. सेल्वन (सायन-कोळीवाडा), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.फारूक शाह (धुळे शहर), श्री.मिहीर कोटेचा (मुलुंड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई शहरामध्ये मा.सर्वोच्च न्यायालयाने सन २००९ मध्ये दिलेल्या निर्णयानुसार, रेल्वे दीडशे मीटर, धार्मिक स्थळे, रुग्णालये, शैक्षणिक संकुल, मंड्यांच्या शंभर मीटर परिसरात फेरीवाल्यांना मज्जाव करण्यात आला होता, तोच आदेश मा.मुंबई उच्च न्यायालयाने दिनांक १ नोव्हेंबर २०१७ रोजी वा त्यासुमारास कायम ठेवला आहे, हे खरे आहे काय,

वि.स. १९ (६)

- (२) असल्यास, मा.मुंबई उच्च न्यायालयाच्या आदेशाची अंमलबजावणी महानगरपालिकेमार्फत करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, रेल्वेस्थानकांशेजारील फेरीवाल्यांचे सर्व्हेक्षण करून अतिक्रमण हटविण्याबाबत तसेच सदरहू फेरीवाल्यांना पर्यायी जागा देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) हे खरे आहे.

(२) मा.उच्च न्यायालय, मुंबई यांच्या आदेशाची अंमलबजावणी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत करण्यात येत आहे.

(३) मा.न्यायालयाने जनहित याचिका क्रमांक ९८/२०१६, रिट याचिका क्रमांक ६५२/२०१७ व इतर फेरीवाल्यांच्या याचिकांमध्ये दिनांक ०१.११.२०१७ रोजी दिलेल्या आदेशानुसार सर्व वरिष्ठ निरीक्षक (अतिक्रमण निर्मूलन) यांना रेल्वे स्थानकापासून १५० मीटर अंतरापर्यंतचे क्षेत्र फेरीवाला मुक्त ठेवण्याचे निर्देश देण्यात आले आहेत. त्यानुसार सदर परिसर ना-फेरीवाला क्षेत्र म्हणून घोषित करण्यात आला असून रेल्वे स्थानकापासून १५० मीटर अंतरावर तसे सीमांकन करण्यात आले आहे. सदर परिसरात नियमितपणे प्रतिबंधक ग्रस्त ठेवण्यात येत असून रेल्वे पोलीस दलाच्या सहाय्याने परिसर फेरीवाला मुक्त ठेवण्यात येत आहे.

महानगरपालिकेच्या पदपथ/रस्त्यांवर अनधिकृतरित्या व्यवसाय करणाऱ्या फेरीवाल्यांवर महानगरपालिकेमार्फत निष्कासनाची कार्यवाही करण्यात येत आहे.

मा.न्यायालयाच्या उपरोक्त आदेशानुसार, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत माहे जुलै, २०१४ मध्ये करण्यात आलेले पदपथविक्रेत्यांचे सर्व्हेक्षण ग्राह्य असल्याने सदर सर्व्हेक्षणादरम्यान प्राप्त झालेल्या ९९,४३५ अर्जांचे माहिती संकलन व छाननी करण्यात आली असून १५,३६१ पथविक्रेते पात्र झालेले आहेत. पात्र पथविक्रेत्यांची संगणकीय नोंदणी करण्यात आली आहे. तसेच महानगरपालिकेमार्फत ४०४ रस्त्यांवर ३०,८३२ पथविक्री जागांना मंजूरी देण्यात आली असून पात्र पथविक्रेत्यांना प्रमाणपत्रे वितरीत करण्यात येणार असल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या रुग्णालयांच्या बाहेर खाजगी प्रयोगशाळा वाढत असल्याबाबत

(५) ८०३ (०२-०४-२०२०). **श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) :** सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमध्ये गोरगरीब रुग्णांसाठी अनेक सुविधा मोफत तर प्रगत तंत्रज्ञान असलेल्या सुविधा अतिशय माफक दरामध्ये सुरु करण्यात आल्या तरीही या रुग्णालयांच्या बाहेर असलेले खाजगी प्रयोगशाळा वाढत असतानाही त्यांच्यावर कोणाचेही नियंत्रण नसून अनेक दलाल हे महानगरपालिका रुग्णालयांमध्ये जाऊन विविध तपासण्यांसाठी रक्त, मलमुत्र तसेच इतर नमुने घेऊन येतात, हे ही खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, उक्त प्रकार सर्वासपणे होत असल्याने रुग्णालयातील काही वैद्यकीय तज्ञांच्या मदतीने होत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, महानगरपालिकेच्या लोकमान्य टिळक, केईएम या रुग्णालयाच्या परिसरामध्ये खाजगी प्रयोगशाळा मोठ्या प्रमाणावर आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, या प्रकरणी सखोल चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार शासनाने या गंभीर प्रकारास व रुग्णांच्या जीवाशी खेळणा-या सदरहू प्रयोगशाळांवर प्रतिबंध करण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या सर्व रुग्णालयांमध्ये आवश्यक ती सर्व उपकरणे व तंत्रज्ञयुक्त अद्ययावत अशा प्रयोगशाळा उपलब्ध असून, त्यामार्फत सर्व प्रकारच्या रक्त तपासण्या केल्या जातात.

तसेच, महानगरपालिकेच्या रुग्णालयांमध्ये गंभीर आजाराच्या रुग्णांसाठी २४ तास चाचण्यांची सेवा उपलब्ध असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२), (३) व (४) Accused worked in a lab and had learnt how to draw blood अशा आशयाची बातमी "मिड डे" या स्थानिक वृत्तपत्रात दिनांक ०२ जानेवारी, २०२० रोजी प्रसिध्द झाली होती.

तथापि, आवश्यक त्या सर्व चाचण्या रुग्णालयांतील प्रयोगशाळेतच करण्याचे निर्देश बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या रुग्णालयांतील सर्व विभागप्रमुखांना देण्यात आले आहेत.

तसेच, महानगरपालिकेच्या उपनगरीय रुग्णालयांमध्ये "आपली चिकित्सा" ही सुविधा देखील सुरु करण्यात आली असून त्यास रुग्णांचा उत्तम प्रतिसाद मिळत असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत कळविण्यात आले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पिंपरी-चिंचवड शहरातील टॅकर माफियांकडून होत असलेली आर्थिक लूट

(६) १४८ (२१-०३-२०२०). श्री.लक्ष्मण जगताप (चिंचवड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पिंपरी-चिंचवड येथे निर्माण झालेल्या पाणी टंचाईमुळे गृहनिर्माण सोसायट्यांमध्ये राहणाऱ्या नागरिकांची टॅकर माफियांकडून आर्थिक लुट होत असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१९ च्या पहिल्या आठवड्यात वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पिंपरी-चिंचवड शहराच्या वेगवेगळ्या भागात असलेल्या विहिरी व कुपनलिका माध्यमातून मिळणारे पाणी नागरिकांना अवास्तव दराने विकून टॅकर माफिया नागरिकांची आर्थिक लुट करीत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शहरातील सर्व विहिरी व कुपनलिका जिल्हाधिकारी यांच्यामार्फत अधिग्रहण करून पिंपरी चिंचवड शहर वासियांना नियोजन करून पाणी उपलब्ध करून देणेबाबत मा.चिंचवड वि.स.स.यांनी दिनांक ७ नोव्हेंबर, २०१९ रोजी वा त्या सुमारास आयुक्त, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका यांच्याकडे लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, शहरातील सर्व विहिरी व कुपनलिका जिल्हाधिकारी यांच्यामार्फत अधिग्रहण करून टँकर माफियांकडून नागरिकांची होत असणारी लुट थांबविण्याबाबत शासन स्तरावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीचे आयुक्त, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांच्याकडे पत्र प्राप्त झालेले आहे.

(२) शहरातील नागरीकांना विहिरी व कुपनलिका माध्यमातून मिळणाऱ्या पाणीवाटपामध्ये कोणतीही अनियमितता होवू नये त्याकरीता पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेकडून वेळोवेळी दक्षता घेण्यात येते. त्यामुळे नागरीकांची लूट होत नाही, असे पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) होय, हे खरे आहे.

(४) विहिरी, कुपनलिका अधिग्रहण करण्यासाठी टंचाईसदृश्य परिस्थिती जाहिर करावी लागते. पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका क्षेत्रात कोठेही टंचाईसदृश्य परिस्थिती नसल्याने अथवा टंचाईस्थिती जाहिर केली नसल्याने विहिरी, कुपनलिका अधिग्रहण करण्याचा कोणताही प्रस्ताव जिल्हाधिकारी यांचेकडे सादर करण्यात आला नाही, असे पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पिंपरी -चिंचवड महानगरपालिका क्षेत्रातील मिळकत कर व शास्तीकर माफ करणेबाबत

(७) १५८ (०३-०४-२०२०). श्री.लक्ष्मण जगताप (चिंचवड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पिंपरी-चिंचवड शहरातील ५०० चौ.फुट आकाराच्या घरांना शंभर टक्के मिळकत कर माफ करावा व निवासी बांधकामांचा संपूर्ण शास्ती कर माफ करणेबाबतचा प्रस्ताव सर्वसाधारण सभेत मंजूर करून माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान शासनाकडे मंजूरीकरिता पाठविण्यात आला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पिंपरी -चिंचवड शहरातील मिळकत कर व शास्ती कर माफ करणेबाबत शासन स्तरावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) या प्रकरणी पिंपरी शहरातील ५०० चौ.फुट आकाराच्या घरांना मिळकत माफी केल्यास मिळकत करापासून होणाऱ्या उत्पन्नाचे कायमस्वरूपी नुकसान होणार आहे, असे अभिप्राय देवून प्रकरण आयुक्त पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांनी शासनाकडे सादर केले आहे.

• तसेच निवासी बांधकामांचा संपूर्ण शास्ती कर माफ केल्यास अवैध बांधकामे वाढण्याची शक्यता नाकारता येत नाही, तसेच नियमाप्रमाणे बांधकाम करणाऱ्या व कर भरणाऱ्या नागरिकांवर अन्याय होवू शकतो, असे अभिप्राय देवून आयुक्त, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांनी शासनाकडे प्रकरण सादर केले आहे.

• त्या अनुषंगाने शासन स्तरावर प्रकरण तपासण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

हडपसर (पुणे) येथे ससून हॉस्पिटलच्या धर्तीवर रुग्णालय उभारण्याबाबत

(८) १०७० (२१-०३-२०२०). श्री.चेतन तुपे (हडपसर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) हडपसर (पुणे) येथील सन १९५७ मध्ये स्थापन झालेले पुणे महानगरपालिकेचे कै. खासदार अण्णासाहेब मगर रुग्णालय, हडपसर गाव, माळवाडी, महात्मा फुले वस्ती, लोहिया नगर वसाहत, वेताळ बाबा वस्ती, सातववाडी, गोंधळेनगर, ससाणे नगर, सय्यद नगर, काळेपडळ, तरवडे वस्ती, कृष्णा नगर, वैदुवाडी, गोसावी वस्ती परिसरात मोठ्या प्रमाणात वाढलेल्या लोकसंख्येच्या आरोग्य विषयक गरजा भागविण्यास अपुरे पडत असल्यामुळे या भागातील नागरिकांना वेळेवर वैद्यकीय उपचार उपलब्ध न झाल्याने नागरिकांची मोठ्या प्रमाणात गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, डॅंग्यू, चिकुनगुनिया, स्वाईन फ्ल्यू या नव्याने उद्भवलेल्या आजारांबाबत रक्त तपासणी, सोनोग्राफी, एक्स रे इ. महागड्या तपासण्यांसाठी गरीब नागरिकांना महानगरपालिकेकडून आरोग्याची सेवा पुरेशी मिळत नसल्याने त्यांची खाजगी क्लिनिक मार्फत मोठ्या प्रमाणात आर्थिक पिळवणूक होत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाच्या ससून रुग्णालयाच्या धर्तीवर प्राथमिक आरोग्य तपासणी, लसीकरण, गरोदर माता तपासणी, लहान मुलांची तपासणी व क्लिनिक, ब्लड लॅब, एक्स रे, सोनोग्राफी, एम.आर.आय.(MRI), सिटी स्कॅन इ.अत्याधुनिक सुविधांसह हडपसर मध्ये रुग्णालय उभारावे अशी नागरिकांची मागणी होत असून त्याबाबतचे निवेदन स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी शासनास दिले असल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदरहू मागणीबाबत शासनाची भूमिका काय आहे व याबाबत शासनाने कोणत्या स्वरूपाची कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१३-१०-२०२०) : (१) कै.अण्णासाहेब मगर दवाखाना हडपसर येथे कार्यरत असून सदर रुग्णालयात प्राथमिक उपचार, प्रसूतीपूर्व व प्रसूती प्रश्चात तपासणी, ए.आर.बी. इन्जेक्शन, लहान बालकांचे लसीकरण, २४ तास मयत पास केंद्र, क्षयरोग तपासणी, कुष्ठरोग तपासणी, रक्त संकलन केंद्र या सेवा देण्यात येतात.

• तथापि, सदर दवाखान्यातील इमारतीचे बांधकाम सुरु असल्याने प्रसूतीगृह तात्पुरत्या स्वरूपात बंद आहे.

• नजीकच्या काळात सदर रुग्णालयातील प्रसूतीगृह विभाग कार्यान्वित करण्यात येणार आहे.

• तसेच हडपसर जवळ पुणे महानगरपालिकेचे कै.सखाराम कुंडलीक कोदे प्रसूतीगृह मुंदवा व कै.नामदेवराव शिवरकर प्रसूतीगृह, वानवडी ही रुग्णालये कार्यरत आहेत. त्यामुळे नागरिकांची गैरसोय होऊ नये याबाबत वेळोवेळी दक्षता घेण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२) सन २०१९ मध्ये पर्जन्यवृष्टी प्रदीर्घ काळ सुरु होती. त्यामुळे रुग्ण संख्येत वाढ झाली होती.

• तथापि अण्णासाहेब मगर दवाखान्यामध्ये रक्त तपासणी व इतर तपासण्यांबाबत सुविधा नागरिकांना शासकीय दरापेक्षा कमी दरात उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

• ज्येष्ठ नागरिक व गरोदर महिला यांना सर्वसुविधा पुरविण्यात येत असून सोनोग्राफी, एक्स-रे इ. तपासण्या कमला नेहरू रुग्णालय येथे सुद्धा उपलब्ध आहेत असे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

• नागरिकांना सर्व आरोग्य सेवा नियमित मिळण्याच्या दृष्टीकोनातून वेळोवेळी दक्षता घेण्याबाबत आयुक्त पुणे महानगरपालिका यांना सुचना देण्यात आल्या आहेत.

(३) व (४)

• पुणे महानगरपालिकेचे कै.अण्णासाहेब मगर रुग्णालय येथील प्रसूती कक्ष बंद असल्याबाबत तसेच नागरिकांना सर्वांगीण सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी पत्र व्यवहार केला असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

• त्यानुषंगाने प्रसूती कक्षाच्या दुरुस्तीचे काम सुरु करण्यात आले असून लवकरच सदर कक्ष कार्यान्वित करण्यात येणार आहे.

• तसेच कै.अण्णासाहेब मगर रुग्णालय येथे उर्वरित जागेवर मल्टी स्पेशॅलीटी हॉस्पिटलची सुविधा उपलब्ध करण्याबाबतची धोरणात्मक बाब विचाराधीन असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कात्रज (जि.पुणे) बायोगॅस प्रकल्पातील गैरव्यवहाराची चौकशी करण्याबाबत

(९) ११०५ (०३-०४-२०२०). श्री.चेतन तुपे (हडपसर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पृढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कात्रज येथे सन २०११ मध्ये स्वच्छ कात्रज, निर्मळ कात्रज अंतर्गत नागरिकांचा विरोध असतानाही सुरु करण्यात आलेल्या पहिल्या बायोगॅस प्रकल्पामध्ये अनियमितता झाल्याने त्याची चौकशी करून संबंधित ठेकेदार आणि अधिकाऱ्यांवर पुणे महानगरपालिकेकडून कारवाई करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकरणातील अनियमिततेचा तपशील काय आहे,
- (३) असल्यास, या प्रकरणी दोषी व्यक्तींवर कोणत्या स्वरूपाची कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१), (२) व (३) पुणे शहरातील दैनंदिन निर्माण होणारा कचरा विभाजित करून शास्त्रोक्त व्यवस्थापन करण्याच्या दृष्टीने पुणे महानगरपालिकेमार्फत विविध ठिकाणी बायोगॅस प्रकल्प उभारण्याकरीता दि.१५.०१.२००९ रोजी दरपत्रक मागविण्यात आली होती.

- त्यापैकी संगमवाडी क्षेत्रीय कार्यालयामधील स.नं.१२३/१ येथील प्रकल्पास जागा उपलब्ध होवू न शकल्याने संबंधित कंत्राटदारास कात्रज स.नं. ३ येथील ५०० चौ.मी. जागा उपलब्ध करून देण्यात आली होती.
 - तेथे सन २०११ मध्ये कात्रज रेल्वे म्युझिअम येथे बायोगॅस प्रकल्प कार्यान्वित करण्यात आला होता.
 - सदर प्रकल्पाच्या देखभाल दुरुस्तीचे काम मे.अभय पेट्रोलपंप यांना देण्यात आले असून दि.०४.१२.२०१९ रोजी प्रकल्पावरील देण्यात आलेल्या कचऱ्यापैकी ४ छोटे बकेट एवढा कचरा खाजगी व्यक्ती/संस्थेला डुक्करांच्या खाद्यासाठी परस्पर देण्यात आल्याचे निदर्शनास आले.
 - सदर बाब गंभीर असल्याने संबंधित ठेकेदाराला रु.१०,०००/- एवढा दंड आकारण्याची कार्यवाही सुरु असल्याबाबत पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगर परिवहन महामंडळाचे सर्व कर्मचारी संपावर जाणार असल्याबाबत

(१०) ११२३ (२१-०३-२०२०). श्री.चेतन तुपे (हडपसर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कात्रज (पुणे) बस डेपोमधील कामगारांच्या समस्या न सोडविल्यामुळे पुणे महानगर परिवहन महामंडळाचे सर्व कर्मचारी संपावर जाणार असल्याबाबतचे निवेदन कामगार संघटनांच्या वतीने पीएमपीएमएलच्या संचालिकांना माहे डिसेंबर, २०१९ च्या दुसऱ्या आठवड्यात वा त्यादरम्यान दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या कामगारांच्या मागण्यांचा तपशील काय, या मागण्यांच्या पूर्ततेबाबत शासनाची भूमिका काय, त्यानुसार शासनाकडून कोणत्या स्वरूपाची कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) हे खरे आहे.

(२) आस्थापना आराखड्यानुसार कर्मचाऱ्यांची बढती व सेवेत कायम करावे, वाहतूक विभागातील सर्व पदे सेवाज्येष्ठतेनुसार त्वरीत भरावी, कात्रज आगारातील विविध समस्या, भाडेतत्वावरील बसेस, या बसेस सुस्थितीत नसणे व इतर समस्या, वैद्यकीय सेवा व त्यासंबंधी इतर सेवा योग्यरित्या मिळाव्या, अनुकंपा तत्वावरील सेवकांना त्वरीत नियुक्त्या द्याव्या, ई-मशिन उच्च दर्जाच्या असाव्यात, सेवानिवृत्त सेवकांना देय रक्कमा तातडीने मिळाव्यात अशा स्वरूपाच्या कामगारांच्या मागण्या आहेत.

• कामगारांच्या मागण्याबाबत शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेले नियम, विनियम, शासन निर्णय, परिपत्रके यांच्या आधारे लवकरात लवकर उचित कार्यवाही करावी असे पुणे परिवहन महामंडळास कळविण्यात आले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे आणि पिंपरी-चिंचवड या दोन्ही महानगरपालिकांसाठी सन २०२०-२१ या वर्षासाठी करण्यात आलेल्या निधीच्या तरतुदीबाबत

(११) ११४१ (२१-०३-२०२०). श्री.चेतन तुपे (हडपसर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे आणि पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेच्या चालू वर्षातील संचालनातील तूट ही जवळपास ३३३ कोटी ९६ लाख रुपये असल्याने सन २०२०-२१ या आर्थिक वर्षाच्या अंदाजपत्रकात पीएमपीसाठी ४४४ कोटी रुपयांची तरतूद करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने दिलेल्या आदेशानुसार पुणे आणि पिंपरी-चिंचवड या दोन्ही महानगरपालिकांनी पीएमपीच्या संचालनातील तूट भरून देणे बंधनकारक आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर मागणीच्या पूर्ततेबाबत शासनाची भूमिका काय, तसेच या मागण्यांच्या पूर्ततेबाबत शासनाकडून कोणत्या स्वरूपाची कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) रुपये ३३३.९६ कोटी एवढी अंदाजे संचलन तूट (Operation Losses) असल्याचे पुणे महानगर परिवहन महामंडळाने सन २०१९-२० च्या मध्यावर पुणे व पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकांना कळविले होते.

• त्यानुसार दोन्ही महानगरपालिकांनी त्यांच्या सन २०२०-२१ च्या अर्थसंकल्पात या रकमेची तरतूद केली आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) प्रत्यक्षात मार्च २०२० अखरे ही तूट रु.३१५.१० कोटी असल्याचे आढळून आले असून त्यापैकी रु.१२९ कोटी दोन्ही महानगरपालिकांनी मिळून पुणे महानगर परिवहन महामंडळाला प्रदान केले आहे.

• उर्वरित रक्कम प्रदान करण्याची कार्यवाही पुणे व पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकांकडून सुरु आहे. ही सततची चालणारी प्रक्रीया आहे.

(४) प्रश्नच उद्भवत नाही.

**पुणे येथील येरवडा मनोरुग्णालयाच्या मोकळ्या भूखंडावर
बेकायदा पत्र्याची शेड उभारली असल्याबाबत**

(१२) १३३१ (०३-०४-२०२०). श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.सुनिल कांबळे (पुणे कॅन्टोन्मेंट), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे येथील येरवडा प्रादेशिक मनोरुग्णालय हे ८४ एकर जागेवर विस्तारले आहे, आजूबाजूला मोठ्या प्रमाणावर मनोरुग्णालयाच्या मालकी हक्काचे मोकळ्या भूखंडाचा गैरफायदा घेऊन पुणे-आळंदी रस्त्यावरील सर्व्हे नं. ९५/१२० ब, सर्व्हे नं.२७ राजीव गांधीनगर झोपडपट्टी समोरील कर्मचारी वसाहतीत आणि मोकळ्या भूखंडावर अनेकांनी बेकायदा पत्र्याची शेड उभारली असल्याचे माहे डिसेंबर, २०१९ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर बेकायदा पत्र्याची शेड भाड्याने देण्यात आली असून शासकीय जागा गिळंकृत होण्यापूर्वीच महानगरपालिकेने येथील अतिक्रमणे काढून टाकावीत अशी मागणी मनोरुग्णालय प्रशासनाने केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाकडून चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीअंती काय आढळून आले व त्यानुसार सदर अनधिकृत पत्र्याचे शेड काढून टाकण्याबाबत तसेच संबंधित दोषी व्यक्तींवर कारवाई करणेबाबत कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) प्रादेशिक मनोरुग्णालय, येरवडा, पुणे यांच्या ताब्यातील स.नं.२७, ९५ व ९६ येथील जागेवर अतिक्रमण झाले आहे, हे खरे आहे.

(२) सदरची अतिक्रमणे हटविण्याबाबत उप संचालक, आरोग्य सेवा यांनी पुणे महानगरपालिका, जिल्हाधिकारी कार्यालय, संबंधीत पोलिस स्टेशन व सार्वजनिक बांधकाम विभागास कळविले होते, हे खरे आहे.

(३) सदर मिळकत प्रादेशिक मनोरुग्णालय, येरवडा यांच्या मालकी हक्काची असल्याने या जागेवरील अतिक्रमण हटविण्याची कार्यवाही त्यांच्याकडून होणे आवश्यक आहे. सदर बाब पुणे महानगरपालिकेने उप संचालक, आरोग्य सेवा यांना कळविली आहे.

सदरची अनधिकृत पत्र्याची शेड काढण्याची कार्यवाही सुरु असल्याचे उप संचालक, आरोग्य सेवा यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगरपालिकेच्या हद्दीतील बेकायदा फलकांवर कारवाई करण्याबाबत

(१३) १३३५ (०३-०४-२०२०). श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.चेतन तुपे (हडपसर), श्री.सुनिल कांबळे (पुणे कॅन्टोन्मेंट), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुण्यातील मंगळवार पेठेत दिनांक २७ डिसेंबर, २०१९ रोजी वा त्यासुमारास फलक कोसळून चौघांचा मृत्यु झाल्यानंतर परवाना नसलेल्या आणि मोडकळीस आलेल्या फलकांची पाहणी करून ते उतरविण्यात येतील असे पुणे महानगरपालिकेच्या आकाशचिन्ह व परवाना विभागाने जाहीर केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शहरात सध्या एकूण १ हजार ८८० फलक असून पुणे महानगरपालिकेच्या पाहणीत फक्त ३२ बेकायदा फलक असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय, चौकशीअंती काय आढळून आले व तदनुसार सदर बेकायदा फलकांवर तसेच संबंधित व्यक्तींवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) दि. ५ ऑक्टोबर २०१८ रोजी पुणे शहरातील शाहीर अमर शेख चौक, जुना बाजार येथील रेल्वे हद्दीमध्ये रेल्वे प्रशासनामार्फत नेमण्यात आलेल्या ठेकेदाराकडून निष्कासन कारवाई करत असतांना एक जाहिरात फलक पडून अपघात झालेला होता.

• या अपघातात १० व्यक्ती जखमी झाल्या असून ४ व्यक्तींचा मृत्यू झालेला आहे.

• सदर घटनेनंतर पुणे महानगरपालिकेकडून पुणे शहराच्या हद्दीतील बेकायदा व अनधिकृत जाहिरात फलकांवर निष्कासन कारवाईची विशेष मोहिम राबविण्यात आलेली होती.

(२) पुणे शहरात जानेवारी, २०२० अखेर एकूण २१२९ अधिकृत जाहिरात फलक आहेत.

• तसेच डिसेंबर २०१९ अखेर एकूण ११६ अनधिकृत जाहिरात फलक आढळून आलेले आहेत.

(३) पुणे महानगरपालिकेकडून रेल्वे हद्दीमधील एकूण ४३ जाहिरात फलकांना जाहिरात व फलक नियंत्रण नियम २००३ नुसार देण्यात आलेल्या सर्व परवानग्या रद्द करण्यात आलेल्या आहेत.

• तसेच पुणे महानगरपालिकेकडून विशेष मोहिमेअंतर्गत जानेवारी २०२० अखेर एकूण २४२ अनधिकृत जाहिरात फलकांचे निष्कासन करण्यात आले असून २०२ व्यक्तींवर मालमत्ता विद्रुपीकरण कायद्यांतर्गत गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत.

• तसेच याव्यतिरिक्त अनधिकृत जाहिरात फलक, बोर्ड, बॅनर, इत्यादींवर दैनंदिनी स्वरूपात निष्कासनाची कारवाई करण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईतील अंधेरी-घाटकोपर जोडमार्गाचे काम अपूर्णावस्थेत असल्याबाबत

(१४) १८७४ (०३-०४-२०२०). श्री.पराग शाह (घाटकोपर पूर्व) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईतील अंधेरी-घाटकोपर जोड मार्ग हा पूर्व-पश्चिम उपनगराला जोडणारा जोडमार्ग असून या जोडमार्गाचे काम जवळपास १५ वर्षांपासून अत्यंत धिम्म्यागतीने सुरु असून ते अद्याप अपूर्णावस्थेत असल्याची बाब नुकतीच निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर उड्डाणपुल हे अत्यंत अरुंद असल्याने प्रचंड प्रमाणात वाहतुक कोंडी निर्माण झाल्यामुळे या उड्डाणपुलाचे रुंदीकरण करताना ते १५० फूट बनविण्याची आवश्यकता आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, त्याचबरोबर या पुलाचे रुंदीकरण करताना काही जलवाहिन्यांचेही स्थलांतर करण्याची गरज आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त बाबींनुसार १५ वर्षांपासून धिम्म्यागतीने सुरु असलेले पुलाचे काम तातडीने पूर्ण करण्याबाबत व उड्डाणपुलाचे रुंदीकरण करण्याबाबत शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) हे खरे आहे.

- (२) अंधेरी-घाटकोपर जोडमार्गामध्ये रेल्वेवर असलेला पूल हा अरुंद असून, सदर पुलाची पुनर्बांधणी प्रस्तावित १५० फुट आर.एल. प्रमाणे प्राधान्याने करण्यात येणार असल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.
- (३) अंधेरी-घाटकोपर जोडमार्गावरील सदर पुलाच्या पूर्वेकडील भाग तसेच पश्चिमेकडील भागाचा पाणी पुरवठा स्वतंत्र जलवितरण व्यवस्थेमार्फत करण्यात येत असल्याने, पुलावरून जात असलेल्या १५० मि.मी. व २५० मि.मी. व्यासाच्या जलवाहिन्या जुलै, २०१८ मध्ये पुलावरील भारमान कमी करण्याच्या उद्देशाने खंडीत करण्यात आल्या असून, सद्यःस्थितीत सदर पुलावर कोणतीही जलवाहिनी अस्तित्वात नाही.
- (४) व (५) मुंबईतील अंधेरी-घाटकोपर जोड मार्ग हा रस्ता सन २०१५ मध्ये "जैसे थे" स्थितीत मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणामार्फत बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस हस्तांतरित करण्यात आला.

सदर जोडमार्ग बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या के/पूर्व, एल विभाग आणि एन विभागातून जात असून, सदर जोडमार्गाच्या अंधेरी विभागातील (के/पूर्व) ३.४ कि.मी. लांबीचे काम पूर्ण झाले असून, उर्वरित रस्त्याचे व सदर रस्त्यावर मलनिःसारण वाहिनी टाकण्याची कामे सुरु असून, सदर कामे प्रगतीपथावर आहेत.

उर्वरित उपलब्ध असलेल्या रस्त्यावरून वाहतुक सुरळीत सुरु आहे.

तसेच सदर रस्त्याचे "एल" विभागातील काम दिनांक १०.०६.२०१९ रोजी पूर्ण झाले असून, "एन" विभागातील रस्ता रुंदीकरण कामाचा कालावधी एप्रिल, २०२० पर्यंत होता. परंतु कोविड-१९ च्या लॉकडाऊनमुळे सदर कामाचा कालावधी दिनांक ३१.१२.२०२० पर्यंत वाढविण्यात आला असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

मुंबई महानगरपालिका शाळांमधील स्वच्छतागृहे व पिण्याच्या पाण्यासंदर्भातील तक्रारीबाबत

(१५) २३१७ (२१-०३-२०२०). श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती), श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.हिरामण खोसकर (इगतपूरी), श्री.संजय जगताप (पुरंदर), कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई महानगरपालिका शाळांमध्ये स्वच्छता गृहे व पिण्याच्या पाण्यासंदर्भात अनेक तक्रारी समोर येत आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर शाळांमधील स्वच्छतागृहे चांगल्या स्थितीत नसल्यामुळे विद्यार्थी / विद्यार्थिनी शाळेच्या कालावधीत स्वच्छतागृहात जाणे टाळतात, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शाळा प्रशासनाच्या होत असलेल्या दुर्लक्षामुळे शाळेतील विद्यार्थ्यांच्या आरोग्याचा प्रश्न निर्माण झालेला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, अश्या शाळांमधील समस्या वजा तक्रारी महानगरपालिकेने जाणून घेण्यासाठी शाळांमध्ये तक्रारपेटी बसविण्याची सूचना मुंबई उच्च न्यायालयाने प्रशासनाला केली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, शासनाने उक्त प्रकरणी कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१), (२) व (३) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या अखत्यारीत येणाऱ्या कोणत्याही शाळांमधील स्वच्छतागृहे व पिण्याच्या पाण्यासंदर्भातील तक्रारी प्राप्त झाल्या नसल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४), (५) व (६) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या अखत्यारीत येणाऱ्या सर्व शालेय इमारतीत तक्रार पेटी बसविण्यात आली असून, स्वच्छतागृहे व पिण्याच्या पाण्याची व्यवस्था पूर्णपणे उपलब्ध असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

दक्षिण मुंबईतील माझगांव परिसरातील ब्रिटीशकालीन हॉकॉक पुलाबाबत

(१६) २४४७ (०५-०४-२०२०). श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्रीमती सुलभा खोडके (अमरावती), श्री.विकास ठाकरे (नागपूर पश्चिम), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.दिलीप लांडे (चांदिवली), श्री.संजय पोतनीस (कलिना), श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) दक्षिण मुंबईतील माझगांव परिसरातील वालपाखाडी परिसरातील ब्रिटीशकालीन हॉकॉक पूल हा जीर्ण झाल्यामुळे तो पाडून अनेक वर्षे झाली तरी अद्याप नव्याने पूल बांधण्यात आलेला नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर पूल हा रेल्वे प्रशासन व महानगरपालिका यांनी बांधावयाचा आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, या पुलासाठी आवश्यक असलेला निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत रेल्वे प्रशासन व महानगरपालिका यांच्यात समन्वय नसल्याने या पुलाचे काम प्रलंबित आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, त्या परिसरातील रुग्ण व पादचारी यांची गैरसोय दुर व्हावी याकरीता उक्त पुल लवकरात लवकर पूर्ण करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) व (२) हॅकॉक पूल हा रेल्वे प्रशासनामार्फत माहे जानेवारी २०१६ मध्ये पाडण्यात आला असून, रेल्वे व बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या संयुक्त बैठकीमध्ये सदर पूल महानगरपालिकेमार्फत बांधावा असे ठरविण्यात आले.

(३), (४) व (५) सदर पूल बांधण्याकरिता बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत निविदा काढून कंत्राटदारास दिनांक १२.०२.२०१८ रोजी कार्यादेश देण्यात आला आहे.

त्यानुसार माहे एप्रिल, २०१९ मध्ये महानगरपालिकेमार्फत रेल्वे प्रशासनाच्या जागेवरील झोपड्यांचे निष्कासन करण्यात आले आहे.

सद्यःस्थितीत रेल्वेच्या भागाच्या दोन्ही बाजूचे पायाभरणीचे संपूर्ण काम पूर्ण झाले असून, पुलासाठी लागणाऱ्या एका स्पॅनचे गर्डर्स जागेवर आणण्यात आले आहे.

सदर गर्डर्सच्या पहिल्या स्पॅनच्या गर्डर लॉन्चिंगचे काम पूर्ण झाले असून दुसऱ्या स्पॅनच्या गर्डरचे फेब्रीकेशन प्रगतीपथावर आहे.

तसेच, सदर पुलाचे काम दिनांक ३१ मार्च, २०२१ पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

वडगाव शेरी (जि.पुणे) येथिल गणेशनगर भागामध्ये दुषित पाणी पुरवठा होत असल्याबाबत

(१७) २६६३ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वडगाव शेरी (जि.पुणे) येथिल गणेशनगर भागामध्ये दुषित पाणी पुरवठा होत आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, दुषित पाणी पुरवठ्यामुळे गणेशनगर मधील काही भागामध्ये आजार पसरण्याचा धोका निर्माण झाला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, संबंधित अधिकाऱ्यांनी याबाबत चौकशी करून पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) वडगांव शेरी मधील गणेशनगर भागामध्ये दुषित पाणी पुरवठा होत असल्याबाबत पुणे महानगरपालिकेस दि.१०/०१/२०२० रोजी दुरध्वनीव्दारे तक्रार प्राप्त झालेली होती.

- त्या अनुषंगाने जागेवर प्रत्यक्ष पाहणी केली असता सदर ठिकाणचे ड्रेनेज चेंबर पूर्णपणे भरून वाहत असल्याचे आढळून आले.
 - या ठिकाणी काही अनधिकृत नळजोडणी सदोष पध्दतीने जोड देवून घेतल्याचे व त्यामुळे त्यात लिकेज होवून ड्रेनेजचे पाणी पाण्याच्या लाईनमध्ये जात असल्याचे आढळून आले होते.
 - सदर ठिकाणी ड्रेनेज चेंबर स्वच्छ करण्यात आले असून अनधिकृत घेतलेली नळजोड बंद करण्यात आली आहे.
 - तसेच वेळोवेळी जलवाहिन्या वॉशआऊट करून घेण्यात आलेल्या आहेत. त्यानंतर सदर ठिकाणी पाण्याच्या लाईनची चाचणी करण्यात आलेली आहे.
 - सदर तक्रारीचे निराकरण त्वरीत करण्यात आले असून गणेशनगर भागामध्ये आजार पसरण्याचा धोका निर्माण झालेला नाही, असे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वडगाव शेरी (जि.पुणे) मतदार संघातील येरवडा येथील पर्णकुटी
टेकडीवरील टाकीची झालेली दुरवस्था**

(१८) २९१७ (०६-०४-२०२०). श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वडगाव शेरी (जि.पुणे) मतदार संघातील येरवडा येथील पर्णकुटी टेकडीवर सन १९८५ मधील ५७ लाख लिटर पाण्याच्या क्षमतेची टाकी आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, टाकीवर झाडे,झुडुपे वाढली असल्याने टाकीला गळती लागली असून तीची दुरवस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करून दुर्लक्ष करणा-या संबंधित दोषी अधिकाऱ्यांवर कारवाई तसेच सदर टाकीची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनातर्फे कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, बिलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) होय खरे आहे.

(२) व (३) होय, हे खरे आहे. ३५ वर्ष जुनी टाकी झाल्याने वारंवार देखभाल व दुरुस्ती करून झाडे झुडुपे काढावी लागतात.

• यावर कायमचा उपाय म्हणून एक २५ लक्ष लिटरची टाकी नव्याने बांधण्यात आली आहे. तर दुसऱ्या ३० लक्ष लिटरच्या टाकीचे बांधकाम प्रगतीपथावर असून ते डिसेंबर २०२० अखेर पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

नांदेड-नागपूर राष्ट्रीय महामार्गाची झालेली दूरवस्था

(१९) ३०१७ (२१-०३-२०२०). श्री.मोहनराव हंबर्डे (नांदेड दक्षिण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नांदेड-नागपूर राष्ट्रीय महामार्गावर खड्डे पडले असल्याने या महामार्गावरून प्रवास करणाऱ्या वाहनचालकांना व प्रवाशांकरीता सदर मार्ग धोकादायक झाला असल्याचे दिनांक २ नोव्हेंबर, २०१९ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, नांदेड-वारंग हा महामार्ग दुहेरी असून एका बाजूला मोठे खड्डे पडल्याने वाहन चालक खड्डे चुकविण्यासाठी दुस-या बाजूचा वापर करित आहेत त्यामुळे वारंवार छोटे मोठे अपघात या महामार्गावर घडत असून प्रसंगी जिवित व वित्तहानीही होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर महामार्गाची पाहणी करून दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. अशोकराव चव्हाण (१५-१०-२०२०) : (१) व (२) हे खरे आहे, असे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नांदेड यांनी कळविले आहे.

नांदेड ते नागपूर (NH-३६१) राष्ट्रीय महामार्गाचे चौपदरीकरण केंद्र शासनाच्या भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत करण्यात येत आहे.

(३) सदरील रस्ता तुळजापूर पासून सुरु होऊन बुटीबोरी येथे (NH ४४) ला जोडला जातो. ज्यामध्ये पुढीलप्रमाणे ०५ विभाग आहेत.

१) तुळजापूर ते औसा, २) औसा ते चाकूर, ३) चाकूर ते लोहा, ४) लोहा ते वारंग, ५) वारंग ते महागांव

यापैकी 'नांदेड ते वारंग' हा भाग लोहा ते वारंग या विभागा अंतर्गत येतो. सदरील रोड चा ठेका कंत्राटदार मे.एमईपी लॉग जियान मुंबई यांना दि.२५.०३.२०१९ रोजी देण्यात आला आहे. परंतु कंत्राटदाराकडून अद्याप पर्यंत काम सुरु केलेले नाही. तसेच रस्त्यावरील खड्डे दुरुस्ती बाबतीत देखिल कंत्राटदारास वारंवार सूचना देण्यात आल्या आहेत. तथापी कंत्राटदाराकडून होत असलेल्या दिरंगाईमुळे सदर रस्त्याच्या तात्काळ दुरुस्तीसाठी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणाकडून कंत्राटदाराच्या रिस्क अॅन्ड कॉस्ट वर निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. त्यानुसार सद्यस्थितीत रस्ता दुरुस्तीचे काम मे.आर अॅन्ड बी इन्फ्रा मुंबई यांना दि.२९.०६.२०२० दिले गेले असून सदर काम प्रगतीपथावर आहे. तसेच चालू पावसाळ्यामध्ये रस्त्यावरील खड्ड्यांचे वाढलेले प्रमाण विचारात घेवून रस्ता दुरुस्तीच्या अधिकच्या कामाकरिता देखिल निविदा मागविण्यात आल्या आहेत. तरी सदर निविदा प्रक्रियेनुसार पुढील कामाकरिता कंत्राटदाराच्या नियुक्तीची प्रक्रीया पूर्ण करण्यात येवून त्यानुसार काम हाती घेण्यात येईल, असे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नांदेड यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुंबई महानगरपालिकेची उद्याने, मैदानांच्या मोकळ्या जागा
इत्यादींच्या देखभालीसाठीच्या धोरणाबाबत**

(२०) ३०३९ (२१-०३-२०२०). श्री.सुनील राणे (बोरीवली), श्री.मंगलप्रभात लोढा (मलबार हिल), श्री.मोहन मते (नागपूर दक्षिण) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई महानगरपालिकेने उद्याने, मैदानांच्या मोकळ्या जागा देखभाली दसाठीचे धोरण तयार केले आहे काय,

(२) असल्यास, मुंबई महानगरपालिकेचे मोकळ्या जागांविषयीचे धोरण प्रस्तावित असतानाच शहर आणि पूर्व, पश्चिम उपनगरातील एकूण १०८, उद्याने, मैदाने, मनोरंजन मैदाने, मोकळ्या जागांसाठी विभागनिहाय कंत्राटदार नियुक्त करण्याचा निर्णय प्रशासनाने घेतला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, कंत्राटदारांकडे स्वच्छता, सुरक्षारक्षक, पाण्याची सोय या देखभालीसाठी मुंबईतील २१ विभागांतील उद्याने, मैदाने सोपविली जाणार असून त्यासाठी महानगरपालिका ४४ कोटी रुपये देणार असून सदर कंत्राटे मिळविण्यासाठी कंत्राटदारांनी ३५ ते ४० टक्के कमी दराने काम करण्याची तयारी दर्शविली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, मुंबई महानगरपालिकेच्या मोकळ्या जागांविषयीच्या धोरणासंदर्भात शासनाची भूमिका काय आहे,

(५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) :(१), (२), (३), (४), (५) व (६) बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रातील उद्याने, मनोरंजन मैदाने, मोकळ्या जागा इत्यादी आरक्षित भूखंड खाजगी संस्थांना देखभालीकरिता देण्याबाबतचे धोरण तयार करण्याचे काम अंतिम टप्प्यात आहे.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत २१ विभागांतील उद्याने, मैदाने, मोकळ्या जागा असे एकूण ३६८ भूखंडांकरिता विभागनिहाय कंत्राटदाराची नियुक्ती करण्यात आली असून, दत्तक तत्वावर भूभाग दिल्यास त्या भूभागाचे कंत्राट तात्काळ रद्द करण्यात येईल अशी अट निविदेत टाकण्यात आली आहे.

तसेच, बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्राच्या २१ विभागांतील उद्याने, मैदाने याठिकाणी स्वच्छता, सुरक्षारक्षक, पाण्याची सोय या देखभालीकरिता महानगरपालिकेमार्फत कंत्राटदार नियुक्त करण्यात आले असून, सदर कंत्राटाकरिता कंत्राटदाराने अंदाजित रकमेपेक्षा सरासरी ३४% कमी दराने काम करण्याची तयारी दर्शविली आहे असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

मुंबईतील देवनार, मुलुंड व कांजूरमार्ग क्षेपणभूमीच्या जागेची क्षमता संपुष्टात आल्याबाबत

(२१) ३४२५ (०५-०४-२०२०). श्री.मिहीर कोटेचा (मुलुंड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील दैनंदिन कचऱ्याची विल्हेवाट लावण्याकरिता असलेल्या देवनार, मुलुंड व कांजूरमार्ग क्षेपणभूमीचा वापर केला जातो परंतु या जागांची क्षमता संपुष्टात आलेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, देवनार व मुलुंड येथील क्षेपणभूमीची क्षमता संपल्यामुळे पर्यायी जागेची व्यवस्था करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) मुंबईतील दैनंदिन कचऱ्याची विल्हेवाट लावण्याकरिता असलेल्या मुलुंड क्षेपणभूमी वगळता इतर क्षेपणभूमीची क्षमता संपुष्टात आली नसल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२) व (३) सध्याच्या वाढत्या घनकचऱ्यामुळे व जागेच्या कमतरतेमुळे कचऱ्यावर प्रक्रिया करण्याकरिता राज्य शासनाने बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस करवले, ता.अंबरनाथ, जि.ठाणे येथे ५२.१० हेक्टर जमीन देऊ केली आहे.

त्यापैकी सुमारे १२ हेक्टर जमिनीचा प्रत्यक्ष ताबा बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस मिळाला असून, उर्वरित जमीन हस्तांतरणाची व खाजगी मालकीच्या भूसंपादनाची कार्यवाही सुरु आहे.

सदर जमिनीचा प्रत्यक्ष ताबा मिळाल्यानंतर बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत सदर जमिन घन कचरा व्यवस्थापन प्रकल्पासाठी वापरण्यात येणार असल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

मुंबई महानगरपालिकेचे उत्पन्न घटल्याबाबत

(२२) ३४६२ (२१-०३-२०२०). श्री.मिहीर कोटेचा (मुलुंड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सन २०१९-२० मुंबई महानगरपालिकेचे अर्थसंकल्प ३०६.९२ कोटी रुपयांचे असून २५५.१३ कोटी रुपयांचे उत्पन्न मिळणे अपेक्षित होते मात्र माहे नोव्हेंबर, २०१९ पर्यंत फक्त १२.९३० कोटी रुपये उत्पन्न जमा झाले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मुंबई शहरात भविष्यात अनेक मोठे प्रकल्पांचे भूमिपूजन तथा प्रशासकीय मान्यता मिळालेली आहे त्यात विशेषतः कोस्टल रोड, गोरेगांव-मुलुंड लिंक रोड, मलनिःसारण प्रकल्प, असे प्रकल्पावर सदर उत्पन्न घटीमुळे होणारे परिणाम लक्षात घेता कोणती उपाययोजना केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) सन २०१९-२० या आर्थिक वर्षात बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस रु. २२,२०४.३४ कोटी इतके उत्पन्न प्राप्त झाले असल्याचे (ताळेबंद होण्यासापेक्ष) महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२) कोस्टल रोड, गोरेगांव-मुलुंड लिंक रोड, मलनिःसारण प्रकल्प या कामांकरिता पुरेसा राखीव निधी ठेवण्यात आला असल्यामुळे अशा प्रकल्पांवर परिणाम होणार नसल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वडगाव शेरी मतदार संघात पुणे महानगरपालिकेचे डी.पी अंतर्गत
रस्त्यांचे काम प्रलंबित असल्याबाबत**

(२३) ३४८३ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वडगाव शेरी मतदार संघात काही कारणास्तव पुणे महानगरपालिकेचे डी.पी अंतर्गत रस्त्यांचे काम प्रलंबित असून वडगाव शेरी गावामध्ये जाणारे चारही रस्ते महानगरपालिकेनी खोदून ठेवले आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यामुळे नागरिकांना वाहतूक कोंडीचा खूप त्रास सहन करावा लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, प्रलंबित कामामध्ये अधिकारीवर्ग सातत्याने दुर्लक्ष करत असल्यामुळे संबंधित अधिकाऱ्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) वडगावशेरी मतदारसंघात वडगावशेरी गावामध्ये जाणारे चारही रस्ते अंदाजपत्रकीय तरतुदीनुसार जागेवर काँक्रीटीकरणासाठी खोदाई करण्यात आलेली होती हे खरे आहे.

(२) सदरची कामे चालू असताना नागरीकांना वाहतूक कोंडीचा त्रास सहन करावा लागला होता. तथापि, सद्यस्थितीत कामे पूर्ण झालेली असून रस्ते वाहतूक खुले आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगरपालिकेच्या जलवाहिन्यांतून पाणी गळती होत असल्याबाबत

(२४) ३७०५ (०५-०४-२०२०). श्री.राहूल कुल (दौंड), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला), श्रीमती मुक्ता टिळक (कसबापेठ) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे महानगरपालिकेच्या सदोष जलवाहिन्यांमुळे मोठ्या प्रमाणात पाणी गळती होत असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, खडकवासला धरण साखळीत २५ अब्ज घनफूट साठा असतांनाही होणाऱ्या अनियमित पाणीपुरवठ्यामुळे नागरिक त्रस्त झाले असल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी पाणी गळती रोखण्यासाठी आणि सर्व प्रभागांमध्ये सुरळीत पाणीपुरवठा करण्याच्या दृष्टीने महानगरपालिका प्रशासन कोणतीही उपाययोजना करीत नसल्याने शासनाकडून याबाबत कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) पाणी वितरण यंत्रणेमध्ये पाण्याच्या लाईनची गळती होणे व सदर गळतीची दुरुस्ती करणे याबाबत पुणे महानगरपालिकेकडे जानेवारी, २०२० मध्ये एकूण १५३ तक्रारी आल्या असून त्यापैकी १२ तक्रारी गळतीच्या प्राप्त झाल्या होत्या.

(२) खडकवासला धरण साखळीमध्ये २५ अब्ज घनफुट पाणीसाठा पावसाळ्यानंतर उपलब्ध होता ही वस्तुस्थिती आहे.

• सदर धरणातून दररोज ८९० दशलक्ष लीटर पाणी उचलणे बाबत पुणे महानगरपालिकेचे पाटबंधारे खात्याशी झालेल्या करारानुसार बंधनकारक आहे.

• तथापि, पाटबंधारे खात्याकडील नियंत्रणानुसार १३५० दशलक्ष लीटर पाणी शहरास उपलब्ध करून देण्यात येत आहे.

• पुणे शहरामध्ये जुनी पाणीपुरवठा यंत्रणा व अपुरी साठवण क्षमता म्हणजेच पाणी वितरण व्यवस्थेमध्ये ३३% साठवण क्षमता आवश्यक असून सध्या २५% साठवण क्षमता उपलब्ध असल्याने शहराच्या काही भागांमध्ये अनियमित पाणीपुरवठ्याच्या तक्रारी प्राप्त होत आहे, ही वस्तुस्थिती आहे.

(३) प्राप्त झालेल्या तक्रारींच्या अनुषंगाने संबंधीत ठिकाणी गळतीबाबत तात्काळ दुरुस्त्या करण्यात आल्या.

• पाणी गळती कमी करणेसाठी पुणे महानगरपालिकेमार्फत समान पाणीपुरवठा प्रकल्प राबविण्यात येत असून सदर प्रकल्पाद्वारे नागरिकांना पाण्याचा पुरवठा आवश्यक दाबाने होणार असून गळती शोधणे व कमी करण्यासाठीचे प्रकल्पांतर्गत आवश्यक कामे करण्यात येणार असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगरपालिकेच्या विद्युत विभागाने खरेदी केलेले सौर उर्जेवरील पंपाबाबत

(२५) ३९५६ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल कांबळे (पुणे कॅन्टोन्मेंट) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे महानगरपालिकेच्या विद्युत विभागाने सहा वर्षांपूर्वी खरेदी केलेले सौर उर्जेवर फिरणारे पंप अद्याप बसवलेच नसल्याची माहिती माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, पुणे महानगरपालिकेने लाखो रुपये खर्च करूनसुद्धा विद्युत विभागाच्या कारभारामुळे महानगरपालिकेचे नुकसान होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, शासनाने उक्त प्रकरणी चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) अशी बातमी स्थानिक वृत्तपत्रामध्ये आलेली होती, हे खरे आहे.

- पुणे महानगरपालिकेच्या विद्युत विभागाद्वारे सौर उर्जेवर फिरणारे पंप बसविण्यात आले असून दि.१७.०४.२०१४ रोजी सोलर पंप कार्यान्वित करण्यात आले आहे.
 - तथापि, पुणे महानगरपालिकेच्या नविन विस्तारीत इमारतीच्या बांधकामादरम्यान सदर पंपाची कंट्रोल रूम व टाकी बाधित होत असल्याने पंप काढण्यात आले होते.
 - सदरचे पॅनेल आणि कंट्रोल युनिट नविन ठिकाणी बसविण्यात आले असून सद्यःस्थितीत विषयाधीन सौरउर्जा पंप कार्यान्वित आहेत.
- (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगरपालिकेमध्ये आरोग्य विभागातील अनेक पदे रिक्त असल्याबाबत

(२६) ३९६४ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल कांबळे (पुणे कॅन्टोन्मेंट) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) स्वच्छ भारत अभियानात पहिल्या दहामध्ये नामांकन मिळवण्यासाठी प्रयत्नशील असलेल्या पुणे महानगरपालिकेमध्ये आरोग्य विभागातील अनेक पदे रिक्त असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या रिक्त पदांमध्ये चतुर्थश्रेणी कामगार, सॅनिटरी इन्स्पेक्टर यांच्या मंजूर पदांपैकी शंभर जागा रिक्त आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, ही रिक्त पदे भरण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) पुणे महानगरपालिकेतील आरोग्य विभागातील अनेक पदे रिक्त आहेत ही वस्तुस्थिती आहे.

- (२) हे खरे आहे.

(३) पुणे महानगरपालिकेच्या आस्थापनेवरील अत्यावश्यक सेवेशी निगडीत असलेली एकूण १०८६ एवढी सरळसेवेची पदे भरण्यास शासनाच्या दि.२०.०३.२०२० रोजीच्या पत्रान्वये अनुमती देण्यात आलेली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे जिल्ह्यातील मुळा-मुठा नदी सुधारणा प्रकल्पाबाबत

(२७) ४३६१ (०५-०४-२०२०). श्री.अशोक पवार (शिरूर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्ह्यातील मुळा-मुठा नदी प्रदुषणमुक्त करणेसाठी पुणे महानगरपालिकेने नदी सुधारणा प्रकल्प हाती घेतला असून त्यासाठी केंद्र शासनाने जपानच्या 'जायका' कंपनीच्या माध्यमातून ९५१ कोटी रुपयांच्या प्रकल्पास मंजूरी दिली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यासाठी आलेल्या निविदा अधिक दराने आल्याने निविदा रद्द कराव्यात अशी मागणी महानगरपालिकेने एनआरसीडीकडे केली, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मुळा-मुठा नदी संवर्धन कामाबाबत शहरवासीयांमध्ये उत्सुकता असल्याने निविदा मंजूरीबाबत निर्णय झाला नसल्याने याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) पुणे महानगरपालिकेने राज्य शासनाच्या पर्यावरण विभागाच्या मान्यतेने केंद्र शासनास पाठविलेल्या रू.९९०.२६ कोटी एवढ्या रकमेच्या आराखड्यास केंद्र शासनाने मंजूरी दिली, हे खरे आहे.

(२) होय हे खरे आहे.

(३) सदर प्रकल्पास केंद्र शासनाकडून एकूण प्रकल्प किंमतीच्या ८५ % एवढी रक्कम अनुदानाच्या स्वरूपात उपलब्ध होणार असल्याचे केंद्र शासनाच्या निदेशानुसार याप्रकरणी कार्यवाही केली जाते.

• आतापर्यंत या योजनेचे ११ पॅकेजेस मध्ये विभाजन करून स्वतंत्र निविदा मागविण्याचे नियोजन होते. मात्र केंद्र शासनाने त्याऐवजी उर्वरित सर्व पॅकेज एकत्र करून एकच निविदा मागविण्याचे निदेश दिले आहेत. त्यानुसार सुधारित प्रस्ताव केंद्रास पाठविण्यात आले असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईमधील भांडुप (पुर्व) येथील न.भू.क्र. ४८९ या भूखंडावरील बांधकामाबाबत

(२८) ४५७९ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबईमधील भांडुप (पुर्व) येथील न.भू.क्र. ४८९ या भूखंडाच्या मालकीचा वाद मा. न्यायालयात असतांना आणि मा. न्यायालयाने या दाव्यात "जैसे थे" (स्टेट्स को) ठेवण्याचे निर्देश दिल्यानंतरही मा. न्यायालयाचा अवमान करून बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या इमारत प्रस्ताव पुर्व उपनगरे विभागातील संबंधित अधिकारी यांनी सदर भूखंडावरील बांधकाम प्रस्ताव मंजूर केला असून सदर भूखंडावर बांधकाम केले असल्याने संबंधित अधिकारी व विकासक यांच्याविरुद्ध कारवाई करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींनी दिनांक ६ जानेवारी, २०२० रोजी वा त्या सुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मा. न्यायालयाने दिलेल्या निर्देशाचे उल्लंघन करून इमारत बांधकाम प्रस्ताव मंजूर करणा-या आणि इमारत बांधणा-या विकासकाविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविल्यानुसार, होय, हे खरे आहे.

न.भू.क्र. ४८९ व ४९० मोजे भांडुप (पु.) एम.डी. केणी मार्ग, नाहूर स्टेशन जवळ स्थित असलेल्या भूखंडावर परवानाधारक सर्व्हेक्षक श्री. राजेंद्र पटेल यांनी मेसर्स मनिषा इंटरप्राईजेस व मे. के.पी. इंटरप्राईजेस यांच्या वतीने संरक्षक भिंतीच्या (Compound Wall) बांधकामाच्या परवाणगीकरिता बृहन्मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १९८८ तसेच धोरण क्र. ChE/DP/१७३७७/Gen. dt. ०४/१०/२०१७ अन्वये अर्ज केला होता. अर्जासोबत, अॅड. यु.एम. झवेरी यांनी जमिनीबाबत "शीर्षक दाखल" (Title Certificate) सादर केला होता. सदर दाखल्यात अॅड. यु.एम. झवेरी यांनी सदर जमिन Clear, Marketable and free from all encumbrances असा शेर दिलेला आहे.

सदर शीर्षक दाखल्याला अनुसरून मनपा ने संरक्षण भिंत (Compound Wall) बांधण्याबाबत दि. २०/०९/२०१९ रोजी अटी व शर्ती सापेक्ष परवानगी दिली. सदर प्रकरणी तक्रार प्राप्त झाल्यानंतर सदर प्रस्तावाचे परवानाधारक सर्व्हेक्षक तसेच अर्जदार मनिषा इंटरप्राईजेस व के.पी. इंटरप्राईजेस यांना तक्रारीच्या अनुषंगाने ०७ दिवसांच्या आत खुलासा देण्याबाबत दि.०९/०१/२०२० रोजी निर्देश देण्यात आले होते.

परंतु, परवानाधारक सर्व्हेक्षण अथवा मे.मनिषा इंटरप्राईजेस व मे.के.पी. इंटरप्राईजेस यांचेमार्फत दि.२८/०१/२०२० रोजी पर्यंत कोणतेही समाधानकारक अभिप्राय तसेच नविन शीर्षक दाखला Fresh Title Clearance Certificate प्राप्त झाले नाहीत. सदर बाबतीत संबंधित परवानाधारक सर्व्हेक्षकाने सादर केलेल्या वकीलाच्या शीर्षक दाखल्यामध्ये न.भू.क्र. ४८९ (भाग) बाबत मा. न्यायालयाच्या आदेशाविषयीच्या माहितीचा समावेश नसल्यामुळे व दि. २०/०९/२०१९ रोजी दिलेल्या अटीची पूर्तताही केलेली नसल्याने महापालिकेने संरक्षण भिंत बांधकामाची देण्यात आलेली परवानगी दि.३१/०१/२०२० रोजी बांधलेली संरक्षण भिंत तोडण्याबाबत कळविण्यात आले. तदनुषंगाने, दि.१८/०२/२०२० रोजी महापालिकेमार्फत सदर संरक्षण भिंत तोडण्यात आली आहे. बांधकाम करण्याकरिता दिनांक २०/०९/२०१९ रोजी अटी व शर्ती सापेक्ष परवानगी देण्यात आली होती.

(२) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविल्यानुसार, संरक्षण भिंत बांधकामाची देण्यात आलेली परवानगी दि. ३१/०१/२०२० रोजी रद्द करण्यात आली व कार्यकारी अभियंता / पदनिर्देशित अधिकारी एस विभाग यांना दि. ३१/०१/२०२० रोजी बांधलेल्या अनधिकृत संरक्षण भिंत तोडण्याबाबत कळविण्यात आले होते. तदनुषंगाने दि.१८/०२/२०२० रोजी महानगरपालिकेतर्फे सदर संरक्षण भिंत तोडण्यात आली आहे.

उपरोक्त बाबींचा परामर्श घेता प्रस्ताव मंजूर करणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर कारवाईचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगरपालिकेत नव्याने समाविष्ट केलेल्या गावांकडून जादा

कर वसूल करण्यात येत असल्याबाबत

(२९) ४७१६ (०५-०४-२०२०). श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे शहरातील ११ गावांचा २ वर्षांपूर्वी महानगरपालिकेत समावेश केला गेला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्या गावांच्या विकासाकडे महानगरपालिकाचे दुर्लक्ष होत आहे काय,

(३) असल्यास, गावकऱ्यांकडून जादा कर वसुली करण्यात येत असल्याच्या अनेक तक्रारी लोकप्रतिनिधींकडे येत आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त तक्रारीबाबत शासनाने चौकशी करून कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) दि.०४.१०.२०१७ रोजीच्या अधिसूचनेन्वये पुणे शहरात ११ गावांचा समावेश करण्यात आलेला आहे, हे खरे आहे.

• नव्याने समाविष्ट झालेल्या ११ गावांमधील ड्रेनेज लाईन, पाणीपुरवठा, रस्ते विकसन व दुरुस्ती विषयक सर्व कामे करण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

(३) व (४) • पुणे महानगरपालिकेमध्ये नव्याने समाविष्ट ११ गावांमध्ये महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम कलम १२९ अ मधील तरतूदी नुसार ग्रामपंचायत नमुना नं.८ रजिस्टरला नोंद असलेल्या मिळकतीची "ज्या सालचा दर, त्या सालचा कर" या सूत्राप्रमाणे कर आकारणी करून वार्षिक करपात्र रक्कम निश्चित करण्यात आली आहे.

• याबाबत पुणे महानगरपालिकेकडे लोकप्रतिनिधींकडून तक्रारी प्राप्त झालेल्या आहेत हे खरे आहे.

• सदरहु मिळकत कराची वसुली महानगरपालिका अधिनियमानुसार करण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेतील लेखा परीक्षणातील आक्षेपांबाबत

(३०) ४७६९ (०५-०४-२०२०). श्री.लक्ष्मण जगताप (चिंचवड) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका प्रशासनाने सन १९८२-८३ ते सन २००९-१० या आर्थिक वर्षापर्यंतचे सर्व विभागांचे लेखापरीक्षण पूर्ण केले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिकेच्या सन १९८२-८३ ते सन २०१४-१५ या ३२ वर्षातील लेखा परीक्षणात कागदपत्रे तपासणीसाठी न मिळाल्याने ३ हजार ८६३ कोटी रुपये खर्चाची रक्कम अजूनही आक्षेपाधीन असल्याची माहिती निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, पिंपरी-चिंचवड महानगरपालिका लेखापरीक्षणात एकूण ३९ हजार आक्षेप प्रलंबित असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, कोट्यावधी रुपयांची आक्षेपाधीन रक्कम कमी करण्याबाबत शासन स्तरावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची करणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) सद्यःस्थितीत एकूण ४१५१७ एवढे लेखा आक्षेप प्रलंबित आहेत.

(४) व (५) पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या लेखापरीक्षणातील आक्षेपाधीन असलेली कोट्यावधी रुपयांची रक्कम कमी करण्याबाबत महानगरपालिकेच्या सर्व संबंधित विभागांना लेखापरीक्षण विभाग, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांचेमार्फत सूचना देण्यात आल्या असल्याचे आयुक्त पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांनी कळविले आहे.

• तसेच महानगरपालिकेचे लेखापरीक्षण विहित कालावधीत पूर्ण करण्याबाबत व प्रलंबित लेखा आक्षेपांचा ६ महिन्यांच्या आत निपटारा करून त्याचा अहवाल शासनास सादर करणेबाबत आयुक्त, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांना कळविण्यात आले आहे.

मुंबईतील लोकमान्य टिळक रुग्णालयाच्या पुनर्विकासाच्या कामासाठी फेरनिविदा काढण्याबाबत

(३१) ५०५९ (०५-०४-२०२०). श्री.पराग शाह (घाटकोपर पूर्व) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील लोकमान्य टिळक रुग्णालयाच्या पुनर्विकासात तीन इमारती बांधण्याची योजना महानगरपालिकेने आखली असून परिचारिका महाविद्यालय, अधिकारी आणि कर्मचा-यांच्या निवासस्थानासाठी इमारत आणि निवासी डॉक्टरांच्या निवासासाठी इमारत बांधण्याच्या कामासाठी महानगरपालिकेने निविदा प्रक्रिया राबविली होती, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या निविदा प्रक्रिया पूर्ण झाल्यानंतर कंत्राटदाराला काम देण्याचा प्रस्तावाला स्थायी समितीने मंजुरीही दिली होती व या प्रकल्पाचा खर्च एकूण ६७२ कोटी रुपयांचा होता, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, त्यामुळे या प्रकल्पाचा कंत्राट खर्च प्रचंड होत असल्यामुळे तो कमी करण्याच्या दृष्टीने प्रशासनाने कंत्राटदाराबरोबर वाटाघाटी सुरु केल्या मात्र कंत्राटदाराची मंजूरी नसल्यामुळे स्थायी समितीने मंजूर केलेला प्रस्ताव रद्द करून या कामासाठी फेरनिविदा काढण्याचा निर्णय घेतल्याची बाब दिनांक ८ जानेवारी, २०२० रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर निर्णयानुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे व त्याचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) हे खरे आहे.

(२) सदर कामाचे मसुदापत्र स्थायी समिती/स्थापत्य समिती (शहर) यांना मूळ किंमतीवर (At par) आर्थिक तपशील तयार करून वाटाघाटी समितीने निर्णय घेण्यासापेक्ष सादर केले होते.

(३) हे खरे आहे.

(४) व (५) सदर कामासाठी दिनांक १७.०१.२०२० रोजी मागविण्यात आलेली निविदा दिनांक ०७.०४.२०२० रोजी उघडण्यात आली. त्यानुसार निविदाकाराने उधृत केलेला दर सरासरी दर +११.९९% हा जास्त असल्यामुळे वाटाघाटीअंती निविदाकाराने +११.२४९% इतका खाली करून काम करण्याची तयारी दर्शविली आहे.

त्यानुसार पुढील कार्यवाही सुरु असल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

मुंबईतील मरीन लाईन (एफ रोड) विद्याभवनला जोडून

असलेल्या रेल्वे ब्रीजच्या बांधकामाबाबत

(३२) ५२०४ (०५-०४-२०२०). अॅड.राहुल नार्वेकर (कुलाबा) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील मरीन लाईन (एफ रोड) येथील हिंदी विद्याभवनला जोडून असलेला रेल्वे ब्रीजचे बांधकाम अद्यापी पूर्ण करण्यात आलेले नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर पुलाचे बांधकाम रखडल्यामुळे नागरिकांना मोठ्या प्रमाणात अडचणींना सामोरे जावे लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर पुलाचे बांधकाम करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, तसेच किती कालावधीत बांधकाम पूर्ण करणे अपेक्षित आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) मरीन लाईन, मुंबई येथील हिंदी विद्याभवन येथील पादचारी पूल धोकादायक असल्याने तो रेल्वे प्राधिकरणामार्फत निष्कासित करण्यात आला आहे. सदर पूलाच्या पुनर्बांधणीचे काम रेल्वेमार्फत सुरु आहे.

सदर रेल्वे पादचारी पूलास जोडून बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या रस्त्यावरील पादचारी पूलाचा भाग महानगरपालिकेच्या अखत्यारित असून सदर भागाच्या दुरुस्तीचे काम महानगरपालिकेमार्फत सुरु आहे. सदर काम कोरोना महामारीमुळे विलंबित झाले असून माहे डिसेंबर, २०२० पूर्ण होणे अपेक्षित असल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२) हे खरे नाही.

सर्वसामान्य जनतेला पूर्व व पश्चिम दिशेस रेल्वे लाईन पार करण्यासाठी हिंदी विद्याभवन येथील पादचारी पुलापासून साधारणतः २०० मीटर अंतरावर मरीन लाईन्स रेल्वे स्थानकाला लागून एक पादचारी पूल उपलब्ध असून त्यालगतच वाहनांसाठी दुसरा पूल उपलब्ध आहे.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई महानगरपालिकेच्या 'बी' वॉर्ड परिसरात अनधिकृत फेरीवाले वाढत असल्याबाबत

(३३) ५२४६ (०५-०४-२०२०). अॅड.राहुल नार्वेकर (कुलाबा) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई महानगरपालिकेच्या 'बी' वॉर्ड परिसरात अनेक विविध अनधिकृत व्यवसाय तसेच फेरीवाले दिवसेंदिवस वाढत असल्याचे माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान शासनाच्या निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने शासनाने अद्यापपर्यंत किती अनधिकृत व्यवसाय करणा-यांवर कारवाई केली वा करण्यात येत आहे, तसेच कारवाईचे स्वरूप काय आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१), (२) व (३) माहे डिसेंबर २०१९ व जानेवारी २०२० अखेरपर्यंत, १२१२ अनधिकृत फेरीवाल्यांवर कारवाई करून रु.२,०७,२००/- इतका दंड वसूल करण्यात आला आहे. रस्त्यावर खाद्यपदार्थ बनविणारे, उपहारगृह खाद्यपदार्थ बनविणारे व्यावसायिक, चहा बनविणारे व्यावसायिक, इत्यादी ठिकाणी २९५ ठिकाणी स्थळपाहणी करून, अग्नी सुरक्षिततेच्या दृष्टीकोनातून ९८ ठिकाणी छोट्या मोठ्या प्रमाणात जप्तीची कारवाई केलेली आहे. अतिक्रमण निर्मुलनाची नियमित कारवाई केली जात आहे.

भिवंडी (ता.कल्याण.जि.ठाणे) येथील 'पिसा डॅम' प्रकल्पबाधितांना देण्यात येणाऱ्या नोकरी भरती प्रक्रियेत गैरव्यवहार झाल्याबाबत

(३४) ५४३५ (०९-०४-२०२०). श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) भिवंडी, कल्याण तालुक्यातील (जि.ठाणे) सीमा हद्दीवर असलेल्या 'पिसा डॅम' मधील २४६ प्रकल्पग्रस्त शेतकऱ्यांच्या कुटुंबातील व्यक्तींना नोकऱ्या देताना प्रकल्पग्रस्त असल्याबाबतचे दाखले न घेताच भरती प्रक्रिया करून गैरव्यवहार झाल्याची बाब माहे जानेवारी, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती काय निदर्शनास आले व तदनुसार प्रकल्पग्रस्त शेतकऱ्यांचे दाखले न घेताच व प्रकल्पग्रस्त कुटुंबातील व्यक्ती आहेत की नाही याची शहानिशा न करताच नोकऱ्या देणाऱ्या संबंधित अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने पिसे-पांजरापूर प्रकल्पांतर्गत प्रकल्पग्रस्तांना नोकऱ्या दिल्या असून, त्यामध्ये गैरव्यवहार झाला नसल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२), (३) व (४) बृहन्मुंबई महानगरपालिकेच्या दिनांक १६.०२.२००९ रोजीच्या परिपत्रकानुसार, महानगरपालिकेच्या उप जल अभियंता (प्रचालने)/जल अभियंता यांचेकडून जमीन संपादन अहवाल, मूळ प्रकल्पग्रस्त सर्व्हे नंबर, अॅवार्ड कॉपी, ना-हरकत प्रमाणपत्र, समान सर्व्हे नंबर, नाते संबंध इत्यादी माहितीची प्राथमिक पडताळणी करून प्रकल्पग्रस्त/प्रकल्पबाधित उमेदवाराला दाखला दिला जातो.

तसेच, उप जल अभियंता (प्रचालने) यांनी प्रकल्पग्रस्त उमेदवारास भूसंपादन दाखला दिल्यानंतर शैक्षणिक अर्हता, शाळा सोडल्याचा दाखला, प्रमाणपत्र तपासणे, चारित्र्य पडताळणी दाखला/अहवाल, वैद्यकीय तपासणी, नातेसंबंध इत्यादी बाबी तपासून पात्र उमेदवारास महानगरपालिकेच्या विभागांत नियुक्तीसाठी पाठवले जाते.

सदर भरती प्रक्रिया महानगरपालिकेच्या परिपत्रकानुसार केली असल्याने संबंधित अधिकाऱ्यांवर कारवाई करण्यात आली नसल्याचे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

फुरसुंगी (जि.पुणे) येथील ओढ्यावर अतिक्रमण झाल्याबाबत

(३५) ५६०४ (०६-०४-२०२०). श्री.संजय जगताप (पुरंदर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) फुरसुंगी (जि.पुणे) येथील ओढ्यावर प्रशासनाच्या दुर्लक्षपणामुळे अतिक्रमणे झाली असून येथे रात्री-अपरात्री डेब्रिज आणि कचरा टाकल्यामुळे परिसरात दुर्गंधी पसरून स्थानिकांच्या आरोग्याचा गंभीर प्रश्न निर्माण झाला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, येथे शासनाने पाहणी करून येथील अतिक्रमणे काढून टाकण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) फुरसुंगी गावाचा समावेश दि.०४.१०.२०१७ रोजी पुणे महानगरपालिकेत झालेला असून सदर गावातील ओढ्यावर झालेली बरीचशी अतिक्रमणे फुरसुंगी गावाचा पुणे महानगरपालिकेत समावेश होण्यापूर्वी झालेली आहेत. तसेच काही प्रमाणात कचरा/राडारोडा टाकण्यात आलेला आहे, ही वस्तुस्थिती आहे.

• या करीता पुणे महानगरपालिकेने प्रायमुव्ह संस्थेमार्फत सर्वे केलेला असून सदर अतिक्रमणे निष्कासित करण्याच्या अनुषंगाने संबंधितांना नोटीसा देण्याची कार्यवाही सुरु आहे. तसेच सदर ठिकाणी पडत असलेला कचरा उचलण्याची कार्यवाही करण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे, बाह्यवळण मार्गालगत वारजे येथील मुठा नदी ते डुक्कर खिंड दरम्यान
महानगरपालिका सर्व्हिस रस्त्याच्या कामामध्ये गैरव्यवहार झाल्याबाबत**

(३६) ८८२९ (२८-०५-२०२०). **श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) :** सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे बाह्यवळण मार्गालगत वारजे येथील मुठा नदी ते डुक्कर खिंड दरम्यान महानगरपालिका सर्व्हिस रस्त्याच्या कामामध्ये गैरव्यवहार झाला असल्याचे माहे मे, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बंगळूर-मुंबई बाह्यवळण मार्गालगत वारजे येथील मुठा नदी ते डुक्कर खिंड पर्यंत सन २०१६-२०१७ व सन २०१७-२०१८ च्या अंदाजपत्रकातील उपलब्ध तरतुदीतून झालेल्या १२ मीटर डीपी रस्त्याचे काम निकृष्ट दर्जाचे झाले असून सदर रस्त्याची दुरवस्था होऊन अपघातांमध्ये वाढ झाली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, अधिकारी आणि ठेकेदाराच्या संगनमताने गैरव्यवहार सुरु असतांना महानगरपालिका प्रशासन दुर्लक्ष करित आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी चौकशी करून शासनाने दोषींवर कोणती कारवाई केली वा करण्यांत येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) वारजेतील मुठा नदी ते डुक्कर खिंड दरम्यान पुणे महानगरपालिकेच्या सर्व्हिस रस्त्याचे काम संध गतीने चालू असल्याबाबत स्थानिक विधानसभा सदस्यांनी मे २०१८ मध्ये पुणे महानगरपालिकेकडे तक्रार दिली होती तथापि, गैरव्यवहार झाला असल्याबाबतची कोणतीही तक्रार प्राप्त झाल्याचे दिसून येत नाही.

(२) वारजे चौक ते डुक्कर खिंडीदरम्यान राष्ट्रीय महामार्गाच्या दोन्ही बाजूला ३.५ कि.मी. लांबीच्या १२ मी. डि.पी. रस्त्याचे काम सुरु आहे.

• या कामाकरीता सन २०१६-१७ च्या अंदाजपत्रकात रु.६० लक्ष व सन २०१७-१८ च्या अंदाजपत्रकात रु.८० लक्ष एवढी तरतूद करण्यात आली होती.

- सदयःस्थितीत राष्ट्रीय महामार्गालगतच्या एका बाजूच्या डि.पी. रस्त्याचे ३०० मी. (०.३ कि.मी.) एवढे काम व अन्य बाजूच्या रस्त्याचे २०० मी. म्हणजेच (०.२ कि.मी.) लांबीचे काम पूर्ण झालेले आहे.
 - या रस्त्याबाबतचे जागेवर प्रत्यक्षपणे काम झाल्यानंतर केलेल्या कामाची गुणवत्ततेची तपासणी कॉलेज ऑफ इंजिनिअरींग, पुणे या संस्थेकडून करण्यात येते. सदर संस्थेने विषयाधीन रस्त्याचे काम निष्कृष्ट नसल्याचे प्रमाणित केल्यानंतरच कामाची देयके संबंधीत कंत्राटदारास अदा करण्यात आलेली असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.
- (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

ठाणे व कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकांनी कोविड-१९ ग्रस्तांसाठी ताब्यात घेतलेल्या खाजगी रुग्णालयांची दर प्रणाली अवास्तव असल्याबाबत

(३७) ८९६७ (२८-०५-२०२०). श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.राम कदम (घाटकोपर पश्चिम), श्री.अभिमन्यु पवार (औसा), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोरोनावर मात करण्यासाठी ठाणे महानगरपालिकेने होरायझन, प्राईम, कौशल्या आणि वेदांत रुग्णालय तर कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने होली क्रॉस, बाज आर. आर. रुग्णालय व निऑन ही रुग्णालये ताब्यात घेतली आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, येथे दाखल होणाऱ्या रुग्णांसाठी मार्गदर्शक सूचनांनुसार दर प्रणाली तयार करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या दरप्रणालीनुसार एका दिवसासाठी अकरा ते साडे अकरा हजार रुपये या हिशोबाने ८ दिवसांचे देयक एक लाख रुपयांच्या आसपास जात असल्याने सदर दर प्रणाली ही सर्वच स्तरावरील रुग्णांसाठी महागडी असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, भविष्यातील रुग्णांची वाढती संख्या विचारात घेता या खाजगी रुग्णालयांचे दर सामान्यांच्या आवाक्यात ठेवण्यासाठी महानगरपालिका कडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) ठाणे महानगरपालिकेने होरायझन, प्राईम, कौशल्या आणि वेदांत ही रुग्णालये ताब्यात घेतली नसून कोविड-१९ ग्रस्त रुग्णांवर उपचार करण्यासाठी निर्देशित केलेली आहेत.

तसेच कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने होली क्रॉस, बाज आर. आर.रूग्णालय व निऑन या रूग्णालयासोबत सामंजस्य करार करून सदर रूग्णालये कोविड -१९ रूग्णांच्या उपचाराकरिता उपलब्ध करून दिली आहेत.

(२) ठाणे महानगरपालिकेने राज्य शासनाच्या दिनांक २१.०५.२०२० च्या परिपत्रकानुसार निश्चित केलेल्या दरानेच शुल्क आकरणीबाबत संबंधीत रूग्णालयांना निर्देशीत करण्यात आले असल्याचे कळविले आहे.

तसेच कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने तयार केलेले दर हे शासन मार्गदर्शक सुचनेतील नमुद दरापेक्षा कमी असल्याचे कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) व (४) ठाणे महानगरपालिकेमार्फत दिनांक ३०.०४.२०२० रोजी घेतलेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार दर आकारणी करण्यात येते.

• कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेमार्फत शासन निर्णय दिनांक २३.५.२०२० नुसार जे रूग्ण "महात्मा फुले जन आरोग्य" योजनेनुसार पात्र ठरतात अशा रूग्णांकडून कोणाताही दर आकारणी करण्यात येत नाही.

• सदर योजनेमध्ये जे रूग्ण पात्र ठरत नाहीत त्या रूग्णांकडून कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने दिनांक १५.०५.२०२० रोजी निर्गमित केलेल्या मार्गदर्शक सुचनेनुसार दर आकारणी करण्यात येते.

• सदरचे दर शासनाने दिनांक २१.०५.२०२० रोजी जाहीर केलेल्या अधिसूचनेनुसार नमुद दरापेक्षा कमी आहेत.

• ठाणे महानगरपालिकेने शासनाने वेळोवेळी निश्चित केलेल्या दराप्रमाणे खाजगी रूग्णालयांमार्फत वाजवी दर आकरले जातील याची खातरजमा करण्यासाठी मुख्य लेखा परिक्षक यांची नियुक्ती करून खाजगी रूग्णालयातील देयकांचे लेखापरिक्षण केले जात असल्याचे ठाणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

• तसेच कल्याण-डोंबिवली मनपा हद्दीतील नोंदणीकृत सर्व खाजगी रूग्णालयांना त्यांच्या खाजगी रूग्णालयात एकूण बेड संख्येच्या ८० टक्के बेड हे शासनाने निर्धारित केलेल्या कमाल दराची मर्यादा पाळून उर्वरीत २० टक्के बेडसाठी हॉस्पिटल त्यांचे दर आकारणी करू शकतात याबाबत लेखी आदेश देण्यात आले आहेत.

• तसेच भविष्यातील रूग्णांची वाढती संख्या विचारात घेता या खाजगी रूग्णालयांचे दर सामान्यांच्या आवाक्यात ठेवण्यासाठी उपरोक्त कोविड रूग्णालयांची महात्मा ज्योतिबा फुले योजनेअंतर्गत नोंदणी करण्यात आली असून पात्र लाभार्थ्यांना मोफत उपचार देण्यात येत असल्याचे कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे शहरातील अनधिकृत मोबाईल टॉवरबाबत

(३८) १०१६२ (२८-०५-२०२०). श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी), श्री.सुनिल शेळके (मावळ), श्री.अशोक पवार (शिरूर), श्री.अण्णा बनसोडे (पिंपरी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे येथे दिनांक १ मे, २०२० रोजी वा त्या सुमारास पडलेल्या मुसळधार पावसामुळे नाना पेठ परिसरातील मोबाईल टॉवर कोसळल्याची घटना घडली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, पुणे शहरात एकूण अधिकृत व अनधिकृत किती मोबाईल टॉवर आहेत व त्यांचे संरचनात्मक परिक्षण झाले आहे काय,
- (३) असल्यास, मोबाईल टॉवर कोसळण्याच्या पुणे शहरात एकूण किती घटना घडल्या आहेत,
- (४) असल्यास, अनधिकृत मोबाईल टॉवर काढून टाकण्यासाठी महानगरपालिकेने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) पुणे शहरामध्ये दि.०१.०५.२०२० रोजी सायंकाळी झालेल्या मुसळधार पावसामुळे रघुकुंज ८५/३, मंगळवारपेठ, घाटगे चौक येथील इमारतीवर मोबाईल टॉवर कोसळल्याची घटना घडली आहे, हे खरे आहे.

(२) व (३) पुणे महानगरपालिकेने केलेल्या सर्वेक्षणानुसार एकूण २६३८ मोबाईल टॉवर असून त्यापैकी २५७ टॉवर विनापरवाना आहेत.

• या मोबाईल टॉवरचे स्ट्रक्चरल ऑडीट झालेले नसल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविलेले आहे.

• तसेच मोबाईल टॉवर कोसळल्याची सदरहू घटना पहिली घटना असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) एम.आर.टी.पी. अधिनियम १९६६ मधील तरतूदीनुसार अनधिकृत मोबाईल टॉवर्सना पुणे महानगरपालिकेमार्फत नोटीस बजाविण्यात येते.

• तद्नंतर मोबाईल टॉवर निष्कासनाची कार्यवाही करण्यात येते. याकरीता महानगरपालिकेमार्फत कंत्राटदार नेमण्यात येतात.

• त्यानुसार मागील चार ते पाच वर्षांमध्ये सुमारे ५० अनधिकृत मोबाईल टॉवर निष्कासनाची कार्यवाही करण्यात आली असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

• तसेच पुणे महानगरपालिकेकडून अनधिकृत मोबाईल टॉवर्सचा रु.२८.२९ कोटी एवढा महसूल जमा झालेला आहे.

• तथापि, संबंधित अनधिकृत मोबाईल टॉवर कंपन्यांनी मा.उच्च न्यायालयामध्ये दाखल केलेल्या रिट याचिका क्र.२०४३/२०१४ मध्ये मा.उच्च न्यायालयाने दि.१२.०९.२०१४ रोजी आदेश पारित करून शासन व इतर स्थानिक प्राधिकरणांनी अनधिकृत मोबाईल टॉवर्स विरुद्ध कोणतीही दंडात्मक कार्यवाही (Coercive steps) करू नये, असे निर्देश दिले आहेत. त्यामुळे अशाप्रकरणी पुणे महानगरपालिकेला अशा टॉवर विरोधात कार्यवाही करणे शक्य झालेले नाही.

• शासनाच्या माहिती व तंत्रज्ञान विभागाने दि.१७.०२.२०१८ रोजी दूरसंचार पायाभूत सुविधा धोरण जाहिर केले असून त्यामधील तरतूदीनुसार महानगरपालिकेकडून अंमलबजावणी करून उचित कार्यवाही करणे अपेक्षित आहे. त्याअनुषंगाने कार्यवाही करण्यास पुणे महानगरपालिकेस कळविण्यात आले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**खडकवासला (ता.हवेली, जि.पुणे) अंतर्गत स्वारगेट ते कात्रज
रस्त्याच्या कामामध्ये झालेला गैरव्यवहार**

(३९) ११३१३ (०६-०८-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) खडकवासला (ता.हवेली, जि.पुणे) अंतर्गत स्वारगेट ते कात्रज रस्त्याच्या कामामध्ये गैरव्यवहार झाला असल्याचे माहे जून-२०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सन-२००५ पासून ते अद्यापपर्यंत या रस्त्याच्या कामासाठी कोट्यवधी रुपयांचा खर्च फक्त सुशोभिकरण आणि दुरुस्तीसाठी करून शासनाची फसवणूक करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी मा.आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांच्याकडे वारंवार पत्रव्यवहार, पाठपुरावा, बैठका घेतल्या असता कोणतीही कार्यवाही झालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सन-२००५ पासून ते अद्यापपर्यंत या रस्त्याच्या कामांकरीता झालेल्या खर्चाची चौकशी केली आहे काय, चौकशीनुसार सदर गैरव्यवहारातील दोषींवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) स्वारगेट ते कात्रज रस्त्याच्या कामाबाबत वृत्तपत्रामध्ये बातमी आली होती तसेच स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी वेळोवेळी पत्रे दिलेली होती, हे खरे आहे.

(२) व (३) कात्रज-स्वारगेट-हडपसर हा सुमारे १७ कि.मी. लांबीचा बीआरटी पायलट प्रकल्प सन २००६-०७ ते सन २००९-१० दरम्यान टप्पेनिहाय पूर्ण करण्यात आला आहे.

• त्यापैकी स्वारगेट ते कात्रज या सुमारे ६.२ कि.मी. च्या मार्गाकरीता ६९.०० कोटी एवढा खर्च झालेला होता.

• सदर रस्त्यावर बांधण्यात आलेले उड्डाणपूल व बीआरटी मार्गातील बस थांब्याच्या रचनेत झालेल्या बदलामुळे बिआरटी पुनर्बांधणीचे काम सन २०१७-१८ मध्ये हाती घेण्यात आले.

• या रस्त्याच्या पुनर्बांधणीच्या कामातील टप्पा १ करीता रूपये ७४.१२ कोटी व टप्पा २ करीता १३.०० कोटी असा खर्च झालेला आहे.

• या खर्चामध्ये कात्रज ते स्वारगेट तसेच बिआरटी टर्मिनल व तदनुषंगिक खर्चाचा समावेश आहे.

• सद्यःस्थितीत बीआरटी मार्गिकेचे स्वतंत्र बस लेनचे काम जागेवर पूर्ण झालेले आहे.

• त्याचप्रमाणे बीआरटी लेन वरील १० बस थांब्यांचे काम पूर्ण झालेले आहे.

• या व्यतिरिक्त काही ठिकाणी चौक सुधारणा, एम.व्ही.लेन, काँक्रीटीकरण अशी तत्सम कामे पूर्ण होत आलेली आहेत.

• त्यानुसार प्रत्यक्ष जागेवर विकसन झालेले असून बीआरटी मार्गिकेमधून बस वाहतूक सुरू झाल्यानंतर वाहतूकीचा ताण कमी होऊन वाहतूक सुरळीत होणार आहे. तसेच डिसेंबर, २०२० अखेर बीआरटी मार्ग सुरू करण्याचे नियोजन असल्याचे आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांनी कळविले आहे.

• रस्त्याच्या कामामध्ये डांबरीकरण भागाचे नव्याने कॉक्रीटीकरण, रस्तारूंदीकरण व फूटपाथ सायकल ट्रक इत्यादी सर्व बाबींचा समावेश असल्याने कामावरील खर्च फक्त सुशोभिकरण आणि दुरुस्तीकरणासाठी केलेला नाही, असे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) या प्रकरणी स्थानिक विधानसभा सदस्यांनी शासनास दिलेल्या पत्राच्या अनुषंगाने तपासणी करून दि.०८.०१.२०१८ च्या शासन पत्रान्वये विविध विकास कामांच्या तसेच पुणे-सातारा रस्त्याच्या पुनर्बांधणी प्रकरणी पुणे महानगरपालिकेस मार्गदर्शक सूचना दिलेल्या असून त्यास अनुसरून योग्य ती दक्षता घेण्याबाबत कळविले आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुंबईतील के.ई.एम. रुग्णालय व ट्रामाकेअर रुग्णालय येथे
प्राणवायू अभावी रुग्णांचा झालेला मृत्यु**

(४०) ११३२० (१०-०७-२०२०). श्री.मोहन मते (नागपूर दक्षिण), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.राम कदम (घाटकोपर पश्चिम), श्री.अभिमन्यु पवार (औसा), श्रीमती यामिनी यशवंत जाधव (भायखळा) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील के.ई.एम. रुग्णालयातील अतिदक्षता विभागाच्या ऑक्सिजन पुरवठा यंत्रणेत बिघाड झाल्यामुळे ऑक्सिजनची पातळी कमी होऊन एका नवजात बालकासह तीन गंभीर कोरोना रुग्णांचा मृत्यू झाल्याची गंभीर घटना दिनांक १६ जून, २०२० रोजी वा त्या सुमारास घडली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अशाच प्रकारे ऑक्सिजन पुरवठा यंत्रणेतील बिघाडामुळे जोगेश्वरी येथील ट्रॉमा केअर रुग्णालयात १२ कोविड रुग्णांचा मृत्यू झाल्याची घटना माहे मे, २०२० मध्ये घडली असल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर प्रकरणी चौकशीचे आदेश मा.आरोग्य मंत्री यांनी दिनांक २२. जून २०२० रोजी वा त्या सुमारास दिले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाकडून चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले आहे व तदनुसार सदर प्रकरणातील दोषींवर शासनाकडून कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(५) असल्यास, भविष्यात अशा प्रकारच्या घटनांची पुनरावृत्ती होवू नये, याकरिता शासनाकडून कोणत्या उपाययोजना करण्यात येत आहेत,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) हे खरे नाही असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(२) जोगेश्वरी येथील हिंदुहृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे ट्रॉमा केअर महानगरपालिका रुग्णालय हे पश्चिम उपनगरातील सर्वसाधारण रुग्णालय असून ते विलेपार्ले येथील हिंदुहृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे वैद्यकीय महाविद्यालय व कुपर रुग्णालयाशी संबंधित आहे.

दिनांक १९.०३.२०२० पासून सदर रुग्णालय "समर्पित कोविड रुग्णालय" म्हणून घोषित करण्यात आले.

सदर रुग्णालयातील कोरोना रुग्णांपैकी बहुतांशी रुग्ण रुग्णालयात दाखल होतानाच अत्यवस्थ अवस्थेत होते व त्यांना कोविड संसर्गाव्यतिरिक्त उच्च रक्तदाब, मधुमेह, हृदयविकार इत्यादी व्याधींनी ग्रासले होते.

सदर रुग्णालयात माहे मे, २०२० मध्ये १२ कोविड रुग्णांचा मृत्यू झाल्याची घटना घडली हे खरे आहे. तथापि सदर मृत्यू हे सदोष ऑक्सिजन पुरवठ्यामुळे झाले हे खरे नाही असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३) सदर प्रकरणी चौकशी करण्यात येईल असे विधान मा. आरोग्य मंत्री यांनी प्रसारमाध्यमांशी बोलतांना केले आहे.

(४) सदर प्रकरणी बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत चौकशी करण्यात आलेली नाही.

(५) व (६) कोविड संसर्गादरम्यान रुग्णांना ऑक्सिजन पुरवठा सुरळीत व्हावा याकरिता बृहन्मुंबई महानगरपालिकेमार्फत खालीलप्रमाणे उपाययोजना करण्यात आल्या/येत आहेत:-

- "समर्पित कोविड रुग्णालयात" पूर्वीपासूनच जंबो सिलेंडर्स व सेंट्रल पाईपलाईनद्वारे ऑक्सिजन पुरवठा करण्यात येतो.
- अतिरिक्त सिलेंडर मागणीचा पुरवठा वेळेत व्हावा याकरिता अतिरिक्त जंबो सिलेंडर्स खरेदी करण्यात आले असून, आजमितीस रुग्णालयात एकूण २८४ जंबो सिलेंडर्स उपलब्ध आहेत. सदर सिलेंडर्स आवश्यकतेप्रमाणे भरून घेतले जातात.
- अतिरिक्त ऑक्सिजन पुरवठा पुरेसा व योग्य प्रमाणात व्हावा याकरिता १६/१२ नोजल असलेले अतिरिक्त मॅनीफोल्ड बसविण्यात आले आहेत.
- भविष्यात अपेक्षित वाढते रुग्ण व अतिरिक्त ऑक्सिजनची मागणी लक्षात घेता सदर रुग्णालयात ऑक्सिजन जनरेशन प्लांटदेखील प्रस्थापित करण्यात आला आहे.
- प्रति १७७.५ घनमीटर क्षमता असलेले लिक्वीड ऑक्सिजन सिलेंडर्स खरेदी करून त्याद्वारे ऑक्सिजनचा पुरवठा अखंडीतपणे केला जात आहे.

रुबी हॉल क्लिनिक नगररस्ता (जि.पुणे) रुग्णालयाने केलेले अनधिकृत बांधकाम

(४१) ११३४२ (१७-०९-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) रुबी हॉल क्लिनिक रुग्णालयाने (जि.पुणे) अनधिकृत बांधकाम केले असल्याबाबत माहे जून-२०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मंजूर लेआउट मधील ओपन स्पेस (ए.बी.सी.डी. आणि ई) जागेवर निर्देशित करून विकसित केली नसून मान्य ओपन स्पेसच्या जागेत अनधिकृत वाहनतळ, ३०X१५ पत्र्याचे शेड उभारले असल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) या मिळकतीवरील अनाधिकृत बांधकामाचा तपशिल खालीलप्रमाणे आहे :-

- मंजूर लेआउट मधील ओपन स्पेस जागेवर निर्देशित करून विकसित केलेली नाही.
- मान्य ओपन स्पेसच्या जागेवर अनाधिकृतरीत्या पार्किंग वापर सुरु आहे.
- ओपन स्पेसवर पत्र्याचे छत टाकून अनधिकृत वापर सुरु आहे.
- मंजूर अभिन्यासातील (लेआउट) "निष्कासीत" दर्शविलेली अस्तित्वातील बांधकामे पाडण्यात आलेली नाहीत.

उपरोक्त अनाधिकृत बांधकामाविरुद्ध दिनांक ०९.०५.२०२० रोजी कायद्यातील तरतूदीनुसार नोटीस बजावलेल्या असून त्या अनुषंगाने पुढील कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे येथील वडगाव खुर्द येथे श्रीनिवास सेरेन कौंटी फेज-२ सहकारी गृहरचना संस्थेच्या सभासदांची बांधकाम व्यावसायिकाने केलेली फसवणूक

(४२) ११३४५ (१८-०९-२०२०). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे येथील वडगाव खुर्द येथे श्रीनिवास सेरेन कौंटी फेज-२ सहकारी गृहरचना संस्थेच्या सभासदांची त्यांच्या सदनिकांच्या नोंदणीच्या वेळी बांधकाम व्यावसायिकाने फसवणूक केल्याचे माहे मे, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदरहू संस्थेच्या सभासदांनी त्यांना हक्काचा वाहतुकीचा रस्ता मिळण्याबाबत व विकासकाकडून फसवणूक झाली असल्याबाबतची तक्रार पुणे महानगरपालिका प्रशासनाकडे दिनांक ८ ऑक्टोबर, २०१८ रोजी वा त्या सुमारास केली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर तक्रारीच्या अनुषंगाने पुणे महानगरपालिकेच्या कार्यकारी अभियंता कार्यालय, बांधकाम विकास विभाग, झोन क्र. २ यांचेकडून अद्यापपर्यंत हा रस्ता विकसित करण्याबाबत कोणतीही कार्यवाही झाली नसल्याचेही निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (४) असल्यास, महानगरपालिका प्रशासनाकडे वारंवार पत्रव्यवहार तसेच बैठका घेऊनसुद्धा अद्यापही कोणतीही कारवाई होत नसल्याने शासनाकडून उक्त प्रकरणी कारवाई करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) इमारती लगतचे ३०.०० मी. डी.पी. रस्त्याने बाधीत क्षेत्र जमीन मालकाकडून पुणे महानगरपालिकेच्या ताब्यात घेण्याबाबत कार्यवाही सुरु असून संबंधीत जागा मालकांशी जमीनीचा ताबा घेण्याबाबत सकारात्मक चर्चा सुरु आहे, तसेच चालू आर्थिक वर्षात रस्त्याचे काम पूर्ण करण्याचे प्रायोजन आहे असे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

- श्रीनिवास सेरेन कौंटी फेझ-२ या सोसायटीस जोड रस्ता विकसीत करून उपलब्ध करून देण्याबाबत निषकाळजीपणा केल्याबाबत संबंधीत विकासकाविरुद्ध आवश्यक ती कायदेशीर कारवाई करण्याबाबत, तसेच सदर सहकारी गृहनिर्माण संस्थेस लवकरात लवकर रस्ता उपलब्ध करून देण्याबाबत आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांना कळविण्यात आले आहे.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबईत महानगरपालिकेमार्फत करण्यात आलेल्या नालेसफाईत झालेला गैरप्रकार

(४३) १९५१८ (०६-०८-२०२०). अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.संजय केळकर (ठाणे), कॅप्टन आर. सेल्वन (सायन-कोळीवाडा), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर), श्री.देवेंद्र फडणवीस (नागपूर दक्षिण पश्चिम), श्री.चंद्रकांत (दादा) पाटील (कोथरुड), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.पराग शाह (घाटकोपर पूर्व), श्री.अबू आजमी (मानखूर्द शिवाजीनगर), श्रीमती सीमा महेश हिरे (सीमाताई) (नाशिक पश्चिम) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मुंबई महानगरपालिकेने पावसाळ्याला प्रत्यक्ष सुरुवात होण्यापूर्वी ११३ टक्के नालेसफाई केल्याचा दावा केला असल्याचे माहे जून, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, एका खाजगी समाजसेवी संस्थामार्फत करण्यात आलेल्या पाहणीमध्ये सदर नालेसफाई फक्त ३० टक्केच करण्यात आल्याचे आढळून आले आहे आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, मुंबई महानगरपालिकेची सगळी यंत्रणा कोरोनाच्या संकटाशी झुंजत असताना मान्सूनपूर्व कामांचा वेग अत्यंत मंदावला असून नालेसफाईचं आणि दहिसर, पोईसर, मिठी नदीच्या स्वच्छतेचं लक्ष्य अपूर्ण राहिले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, यामुळेच मुंबईत मान्सून पूर्व आलेल्या पावसाळ्यात मुंबईतील अनेक नाले भरून आजूबाजूच्या परिसरात पाणी तुंबण्याचे प्रकार घडले असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीनुसार मुंबईत पावसाळ्यात पूर सदृश परिस्थिती निर्माण होऊ नये याबाबत कोणती उपाययोजना केली तसेच नाल्यांची अपूर्ण सफाई करून फसवणूक करणाऱ्या कंत्राटदारांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) “इतिहासात प्रथमच १०० टक्के नालेसफाई” अशा आशयाची बातमी दिनांक १३ जून, २०२० रोजीच्या सकाळ वृत्तपत्रात प्रसिध्द झाली होती ही वस्तुस्थिती आहे.

(२) कोणत्याही खाजगी समाजसेवी संस्थेमार्फत नालेसफाईबाबतचा पाहणी अहवाल बृहन्मुंबई महानगरपालिकेस प्राप्त झालेला नाही.

तथापि, बृहन्मुंबई महानगरपालिकेतील विरोधी पक्षनेते यांनी दिनांक ०२.०७.२०२० रोजीच्या पत्रान्वये मुंबईतील काही नाल्यांची पाहणी केली असता, नालेसफाई योग्यप्रकारे करण्यात आली नसल्याबाबतची तक्रार केली होती.

त्याअनुषंगाने विरोधी पक्षनेता, बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांना नालेसफाईबाबतची माहिती देण्यात आल्याचे महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(३), (४) व (५) बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रातील नद्या, नाले व रस्त्यालगतच्या पर्जन्य जलवाहिन्यांच्या सफाईचे काम पावसाळ्यापूर्वी हाती घेण्यात येते.

सदर कामे प्रस्तावित करतांना, पर्जन्य जलवाहिनीचा नैसर्गिक प्रवाह सुरळीत ठेवण्याकरिता नाल्यामधील गाळाची वस्तुस्थिती निहाय पाहणी करून गाळाचे प्रमाण अंदाजित ठरविण्यात येते. अंदाजित केलेल्या गाळाच्या कामाचे स्वरूपानुसार ७०% गाळ काढण्याचे काम पावसाळ्यापूर्वी करण्यात येते व उर्वरित ३०% गाळ पावसाळ्यामध्ये व तदनंतर काढण्यात येतो.

त्यानुसार पावसाळ्यात पाण्याचा प्रवाह सुरळीत ठेवण्याकरिता बृहन्मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रातील नद्या, मध्यम आकाराचे नाले, रस्त्यालगतच्या पर्जन्य जलवाहिन्या यांमधील निश्चित केलेल्या गाळापैकी ७०% किंवा आवश्यकतेनुसार त्याहून अधिक गाळ काढण्याचे काम पावसाळ्यापूर्वी विहित कालावधीत पूर्ण करण्यात आले आहे.

तथापि, काही वेळेस अतिवृष्टी व समुद्राची भरती यामुळे काही सखल भागात काही कालावधीकरिता पाणी साचण्याची परिस्थिती निर्माण होते. अशा परिस्थितीत खबरदारीची उपाययोजना म्हणून महानगरपालिकेमार्फत आवश्यकतेनुसार पावसाच्या पाण्याचे उपसा करणारे पंप कार्यान्वित करण्यात आले आहेत. पावसाचे प्रमाण कमी होताच सखल ठिकाणी पाण्याचा निचरा जलदगतीने होतो.

तसेच, सदर प्रकरणी चौकशी करण्याची आवश्यकता नाही असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

जिंतूर (जि.परभणी) तालुक्यातील चारठाणा, वाई, वालुर, पिंप्री, नरळद, इरळद या गावांमधून जाणा-या नियोजित मुख्य रस्त्याचे काम प्रलंबित असल्याबाबत

- (४४) ११६४० (१७-०९-२०२०). श्रीमती मेघना साकोरे बोर्डीकर (जिंतूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय:-
- (१) जिंतूर (जि.परभणी) तालुक्यातील चारठाणा, वाई, वालुर, पिंप्री, नरळद, इरळद या गावांमधून जाणा-या सुमारे १० कोटी रुपये किंमतीच्या नियोजित मुख्य रस्त्याचे काम प्रलंबित असल्याचे माहे जून, २०२० मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रस्त्याच्या कामाकडे सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे झालेले दुर्लक्ष व कंत्राटदाराच्या उदासीन भूमिकेमुळे सदरहु रस्त्याचे काम रखडले असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, यासंबंधी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार दोषींवर कारवाई करून सदर रस्त्याचे काम पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

- श्री. अशोकराव चव्हाण (१४-१०-२०२०) : (१) अशा आशयाचे वृत्त "दैनिक लोकमत" या वृत्तपत्रात दिनांक ०२ जून, २०२० रोजी प्रसिद्ध झाले होते.
- (२) हे खरे नाही. लोकसभा सार्वत्रिक निवडणूक, २०१९ ची आचारसंहिता, पावसाळा, मर्यादित निधी व कोव्हिड-१९ साथरोगामुळे रस्त्याचे काम पूर्ण करण्यास विलंब झाला आहे.
- (३) चौकशी करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही. तथापि, सदर कामास मुदतवाढ देऊन निधी व निकषाचे अधिन राहून काम पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे महानगर परिवहन मंडळाने खरेदी केलेल्या २०० मिनीबस शेवाळवाडी (पुणे) येथील स्थानकात पडून असल्याबाबत

- (४५) १२०३० (२०-०९-२०२०). श्री.चेतन तुपे (हडपसर), श्री.सुनिल टिंगरे (वडगाव शेरी), श्री.दिलीप मोहिते-पाटील (खेड आळंदी), श्री.अशोक पवार (शिरूर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) पुणे महानगर परिवहन मंडळाने तत्कालीन मुख्यमंत्री यांच्या काळात नव्याने खरेदी केलेल्या २०० मिनीबस मधील अनेक गाड्या नादुरुस्तीचे कारण दाखवून हडपसर शेवाळवाडी (पुणे) येथील स्थानकात ठेवल्याचे माहे एप्रिल, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार संबंधित दोषी अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) याप्रणी स्थानिक विधानसभा सदस्यांनी डेपोमध्ये अचानक भेट देवून तपासणी केली होती हे खरे आहे.

(२) पुणे महानगर परिवहन महामंडळाच्या एकूण १६१० बसेस पैकी २०० मीडी बसेस पुणे महानगरपालिका व पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या माध्यमातून खरेदी करण्यात आलेले आहेत.

- या बसेसचे संचालनातील प्रमाण सरासरी ८० ते ८५ टक्के असे राहिले आहे.
- त्यानुसार १५ ते २० टक्के बसेस देखभाल दुरुस्तीकरीता वर्कशॉपमध्ये राहतात.
- महामंडळाकडील पुणे व पिंपरी चिंचवड विभागामध्ये एकूण १३ डेपो असून प्रत्येक डेपोच्या क्षेत्रफळानुसार बसेसचे प्रमाण जास्त आहे.
- त्यामुळे काही बसेस डेपो बाहेर पार्क कराव्या लागतात.
- या कारणांमुळे एकूण २४ चालू स्थितीतील बसेस दि.२.११.२०१९ रोजी हडपसर, शेवाळेवाडी (पुणे) येथे पार्किंगकरीता जागा उपलब्ध असल्याने पार्क करण्यासाठी पाठविल्या होत्या ही वस्तुस्थिती आहे.
- या बसेस दि.७.११.२०१९ रोजी संबंधीत आगारांकडे पाठविण्यात आल्या असल्याचे पुणे महानगर परिवहन महामंडळाने कळविले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे (जि.पुणे) शहरामध्ये खाजगी हॉस्पिटल कोरोनाच्या रुग्णांकडून
अवाजवी शुल्क आकारित असल्याबाबत**

(४६) १२९६४ (२०-०९-२०२०). श्री.सुनिल कांबळे (पुणे कॅन्टोन्मेंट) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे (जि.पुणे) शहरामध्ये कोरोनाच्या रुग्णांचा आकडा वाढत असल्याने व उपचारासाठी शासकीय यंत्रणा अपुरी पडत असल्याने रुग्णांना खाजगी रुग्णालयात दाखल व्हावे लागत असून खाजगी रुग्णालये रुग्णांकडून अवाजवी शुल्क आकारत असल्याची बाब माहे जून, २०२० मध्ये वा दरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शहरातील खाजगी रुग्णालयातील ८०% खाटा ताब्यात घेण्यात आल्याचे प्रशासनाकडून सांगण्यात आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले आहे व तदनुसार अवाजवी शुल्क आकारणाऱ्या रुग्णालयांवर निर्बंध घालण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) या संदर्भात पुणे महानगरपालिकेकडे तक्रारी प्राप्त झालेल्या आहेत हे खरे आहे.

- अशा रूग्णालयांच्या बाबतीत तक्रारी प्राप्त होताच त्यावर कार्यवाही करण्यासाठी सदर हॉस्पिटलमध्ये बील तपासण्यासाठी पुणे महानगरपालिकेमार्फत अधिकाऱ्यांची नेमणूक करून पथक तयार करण्यात आले आहे.
- तसेच प्राप्त तक्रारींच्या बाबतीत विशेष पथकाकडून तपासणी करण्यात येत असल्याचे पुणे महानगरपालिकेने कळविले आहे.
- (२) पुणे महानगरपालिकेच्या दि.२८.०५.२०२० च्या पत्रान्वये पुणे शहरातील ७०१ छोट्या - मोठ्या खाजगी रूग्णालयांना ८० टक्के खाटा नियंत्रित ठेवण्याबाबत निर्देश देण्यात आले आहेत, हे खरे आहे.
- (३) तक्रारी प्राप्त होताच अशा खाजगी रूग्णालयांवर कारवाई करण्यासाठी पुणे महानगरपालिकेतर्फे नेमण्यात आलेल्या पथकामार्फत तपासणी करण्यात येते.
- त्यानुसार रूग्णालयात दाखल असलेल्या रूग्णांना डिस्चार्ज देतेवेळी रूग्णालयाने तयार केलेले बील सदर रूग्णालयात नेमणूक केलेल्या लेखापरिक्षकाकडून तपासणी करून घेणे बंधनकारक केले आहे.
- त्यानुसार बील अंतिम करण्यात येते.
- तसेच ज्यादा बील आकारणाऱ्या रूग्णालयातील तक्रार प्राप्त बीलाची तांत्रिक तपासणी करण्यासाठी वैद्यकीय अधिकारी यांच्यामार्फत तपासणी करण्यात येते व कमी झालेल्या रक्कमेचा संबंधीत रूग्णास अथवा त्यांच्या नातेवाईकास परतावा करण्याबाबत त्या रूग्णालयास आदेशित करण्यात येते.
- दि.१४.०८.२०२० ते दि.२४.०९.२०२० पर्यंत रूपये १.५० लक्ष पेक्षा जास्त रक्कम असलेल्या एकूण ५०१ बीलांची तपासणी करण्यात आलेली आहे व एकूण ३२५ बीलांमध्ये दुरुस्ती करून सुधारीत बीले आकारलेली आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

वसई- विरार (जि.पालघर) या भागात गावी जाणाऱ्या मजुरांची कोणतीही तपासणी न करता वैद्यकीय दाखले देण्यात आल्याबाबत

- (४७) १३१९३ (२०-०९-२०२०). श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) वसई- विरार (जि.पालघर) या भागात कोरोना ताळेबंदीच्या काळात गावी जाणाऱ्या मजुरांची कोणतीही तपासणी न करता डॉक्टर वैद्यकीय दाखले देत असल्याची बाब माहे मे, २०२० मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, स्थानिकांकडून महानगरपालिका प्रशासनाकडे तक्रार करूनही तपासणी न करता दाखले देणाऱ्या डॉक्टरांवर कोणतीही कारवाई केली नसल्याची बाब निदर्शनास आली, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, शासनाने उक्त प्रकरणी चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने मजुरांची कोणतीही तपासणी न करता वैद्यकीय दाखले देणाऱ्या डॉक्टरांवर शासन कोणती कारवाई करणार वा करित आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) वसई-विरार महानगरपालिकेस अशा प्रकारच्या तक्रारी प्राप्त झाल्या आहेत.

(२) वसई-विरार महानगरपालिकेने प्राप्त तक्रारीच्या अनुषंगाने खालीलप्रमाणे कार्यवाही केली असल्याचे कळविले आहे:-

- वसई-विरार महानगरपालिकेच्या वैद्यकीय अधिकाऱ्यांने डॉ. राहुल गोसावी यांच्या दवाखान्याचे प्रत्यक्ष तपासणी केली.

सदर दवाखान्यात रुग्णाच्या तपासणी करता आवश्यक वैद्यकीय साहित्य उपलब्ध असल्याचे निदर्शनास आले.

सदर दवाखान्यात बाहेरगावी जाणाऱ्या प्रवाशाच्या तपासण्याची नोंद केल्याची बाब देखील निदर्शनास आली.

- वसई-विरार महानगरपालिकेच्या वैद्यकीय अधिकाऱ्यांने डॉ. अमित शर्मा यांच्या दवाखान्याची प्रत्यक्ष तपासणी केली.

सदर दवाखान्यात बाहेरगावी जाणाऱ्या प्रवाशाच्या तपासण्याची नोंद केल्याची तसेच वैद्यकीय प्रमाणपत्रावर Pulse Temp. व SpO₂ ची नोंद केल्याची बाब डॉ. अमित शर्मा यांनी महानगरपालिकेस दिलेल्या खुलाशात नमूद केली आहे.

- तथापि, तक्रारदाराने अर्जासोबत जोडलेल्या प्रतीमध्ये रुग्णाचे नाव खोडल्याने डॉ.अमित शर्मा यांच्याकडील रुग्णाची यादीची पडताळणी महानगरपालिकेस करता आली नाही.

(३) व (४) हे खरे नाही.

जोगेश्वरी (मुंबई) येथील रेल्वे पादचारी पुलाच्या कामाबाबत

(४८) १३३३९ (१६-०७-२०२०). श्री.रविंद्र वायकर (जोगेश्वरी पूर्व) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जोगेश्वरी (मुंबई) येथील रेल्वे फाटकातील अपघात टाळून सुरक्षित रहदारीसाठी रेल्वे पादचारी पुल उभारण्याकरिता रेल्वे प्रशासन व महानगरपालिका प्रशासन यांच्या संयुक्त विद्यमाने माहे मार्च, २०११ मध्ये वा त्या दरम्यान महानगरपालिकेने रेल्वे प्रशासनाच्या हद्दीत काम करण्यासाठी रेल्वेला जवळपास २ कोटी ५७ लाख ५३ हजार रुपये इतकी रक्कम अदा केली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या रेल्वे पादचारी पुलाच्या कामाबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी महानगरपालिका आयुक्त, कार्यकारी अभियंता यांच्यासमवेत अनेकदा कामाची पाहणी करून आवश्यक त्या सूचना देवूनही त्याची अंमलबजावणी होत नसल्याची बाब निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, दिनांक ३० मे, २०१८ रोजी वा त्यासुमारास आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांचेसमवेत झालेल्या संयुक्त बैठकीत सदरहू काम माहे डिसेंबर, २०१८ पर्यंत पूर्ण करण्याचे आश्वासन आयुक्त, बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांनी दिले होते, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदरहू रेल्वे पादचारी पुलाच्या कामास जवळपास ९ वर्षांचा कालावधी पूर्ण होऊनही अद्याप सदर रेल्वे पादचारी पुलाचे काम अपूर्ण असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, सदरहू रेल्वे पादचारी पुलाचे काम पूर्ण होण्यास किती कालावधी लागणार आहे तसेच या प्रकरणी होणाऱ्या विलंबास जबाबदार असणाऱ्यांवर शासन कोणती कारवाई करणार वा करित आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-१०-२०२०) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) व (३) पादचारी पुलांची कामे रेल्वेतर्फे सन २०१६ मध्ये पूर्ण करण्यात आले असून सदर पुल पादचाऱ्यांच्या वाहतुकीकरिता सुरु करण्यात आले आहेत, असे बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४), (५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

भिवंडी (जि.ठाणे) शहरातील स्व.मीनाताई ठाकरे सभागृहाच्या नूतनीकरणबाबत

(४९) १३३९६ (२०-०९-२०२०). श्री.रईस शेख (भिवंडी पूर्व), श्री.अब् आजमी (मानखूर्द शिवाजीनगर), श्री.राजकुमार पटेल (मेळघाट), श्री.देवेंद्र भुयार (मोर्शी) : सन्माननीय नगर विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) भिवंडी (जि.ठाणे) शहरातील सार्वजनिक उपक्रमांसाठी स्व.मीनाताई ठाकरे सभागृह बनविले गेले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर सभागृह योग्य डागडुजी न झाल्याने मोडकळीस येऊन त्याची दुरवस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर सभागृहाचे नूतनीकरण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१५-१०-२०२०) : (१) स्व. मीनाताई ठाकरे हे सभागृह नसून स्व. मीनाताई ठाकरे नाट्यगृह आहे. सदरचे नाट्यगृह भिवंडी नगरपरिषद कालावधीत सन १९९६ मध्ये बांधण्यात आले आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) सदर सभागृहाचे नूतनीकरण करण्याबाबत शासनाने व महानगरपालिकेने खालीलप्रमाणे कार्यवाही केली आहे:-

- स्व. मीनाताई ठाकरे नाट्यगृहाच्या दुरुस्तीच्या प्रयोजनासाठी रुपये १०.०० कोटीच्या मर्यादेत निधी उपलब्ध करण्याचा शासनाने तत्वतः निर्णय घेतलेला आहे.
- सदरचा निर्णय दिनांक १८.०१.२०२० च्या पत्रान्वये भिवंडी महानगरपालिकेस कळविण्यात आला आहे.
- त्यानुसार उक्त नाट्यगृहाच्या दुरुस्तीच्या कामाचे अंदाजपत्रक तयार करणेत आले असून सदर अंदाजपत्रक तांत्रिक मान्यतेसह शासनाकडे सादर करण्यात येणार असल्याचे भिवंडी महानगरपालिकेने कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मोबाईलवर खेळल्या जाणा-या पबजी या खेळावर बंदी आणण्याबाबत

(५०) १४३४६ (१७-०९-२०२०). श्री.सुधीर मुनगंटीवार (बल्लारपूर) : सन्माननीय मुख्यमंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मोबाईलवर खेळल्या जाणा-या पबजी या खेळावर बंदी आणण्याबाबत लोकप्रतिनिधी, बल्लारपूर यांनी मा.मुख्यमंत्री यांच्याकडे दिनांक १५ जुलै २०२० रोजी वा त्यासुमारास लेखी निवेदन सादर केले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. उद्धव ठाकरे (१२-१०-२०२०) : (१) मोबाईलवर खेळल्या जाणाऱ्या पबजी या खेळावर बंदी आणण्याबाबत मा.लोकप्रतिनिधी बल्लारपूर यांनी दिनांक १५ जुलै २०२० वा त्या सुमारास केलेले लेखी निवेदन माहिती तंत्रज्ञान संचालनालयाकडे नाही.

- (२) केंद्र शासनाने पबजी या खेळावर दि.०२ सप्टेंबर, २०२० रोजी बंदी आणली आहे.
- (३) पबजी या खेळावरील सर्व नियंत्रण हे केंद्र शासनाकडे आहे व कार्यवाही झाली असल्याने पुढे कार्यवाही करण्याची आवश्यकता वाटत नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

राजेन्द्र भागवत
सचिव
महाराष्ट्र विधानसभा.